



meiwa

## 明和総合建機カタログ



### 株式会社 明 和 製 作 所

東京営業所 〒334-0063 川口市東本郷5 TEL(048)284-8883 FAX(048)282-0234  
大阪営業所 〒536-0021 大阪市城東区諒訪3-2-20 TEL(06)6961-0747 FAX(06)6961-9303  
名古屋営業所 〒454-0869 名古屋市中川区荒子1-32 TEL(052)361-5285 FAX(052)361-5257  
福岡営業所 〒816-0921 福岡県大野城市仲畑1-10-33 TEL(092)502-9100 FAX(092)502-9104  
仙台営業所 〒984-0042 仙台市若林区大和町4-23-10 TEL(022)236-0235 FAX(022)236-0237  
関越出張所 〒378-0122 群馬県沼田市白沢町生枝1480 TEL(0278)53-4075 FAX(0278)53-3807  
川口工場 〒334-0063 川口市東本郷5 TEL(048)283-1611 FAX(048)282-0234  
部品センター 〒334-0063 川口市東本郷5 TEL(048)280-5555 FAX(048)282-0330

<http://www.meiwa-ltd.co.jp>



この印刷製品は、環境に配慮した資材と  
工場で製造されています。

本カタログの内容は予告なく変更することがあります。

機械質量は燃料タンク1/2の燃料を含んだ値です。

なお記載されています標準価格には、消費税が含まれておらずません。



meiwa  
construction  
machine



## 世界の国土づくりへ、信頼・先進の技術で貢献

人類の基盤、“道づくり”に小型建設機械を通じて全力で貢献していきます。

昭和20年から半世紀にわたり  
留まることなく培った、“高品質で高性能な製品をつくる”  
という姿勢と技術は、すでに多くの製造・販売実績となって  
実を結び、国内はもとより、  
世界各地のインフラ整備や災害復旧にも貢献しています。  
これからも、お客様からいただいた「信頼」を基盤に、  
常に研鑽を怠ることなく“社会に貢献する製品づくり”に

全力を尽くしてまいります。

### 「誠実」「チャレンジ精神」をモットーに!!

決してスーパー技術や突出したITで飛躍する企業でなくとも、直接かつ着実に地球と社会へ貢献する企業を目指しています。  
——(株)明和製作所はこうした独自のポリシーのもとに、信頼性と先進性、さらにユーザビリティ豊かな小型建設機械をスピーディかつリーズナブルプライスでお客様のもとにおとどけしています。  
誠実&チャレンジ精神をモットーに、MEIWAはこれからも、世界の国土づくりに向けたお客様の高度かつ多様なニーズへ真摯にお応えしてまいります。



半世紀有余の歴史基盤の上に、新たな価値創造に向けた独自の技術革新を通じて、地球と社会の明日に貢献します。



### MEIWA製品がおとどけする技術的利便性



・高打撃ランマ  
(NETIS登録実績製品)  
・低騒音ランマ  
(NETIS登録実績製品)  
・ベーシックランマ  
・ベーシック低騒音ランマ

・低騒音プレート  
(NETIS登録実績製品)  
・ベーシックプレート  
・散水装置付きプレート  
・移動車輪装着型プレート  
・移動車輪装着型+  
・散水装置付きプレート  
・インターロッキング  
・ブロック専用プレート  
・振動板サイドカットプレート  
・前後進プレート

・NETIS高起振力  
ハンドガイドローラ  
・NETIS登録超低騒音  
ハンドガイドローラ

・コンクリートカッタ

・アスファルト乳剤スプレヤ

コアボーリングマシン

リフト

・高所作業台  
・照明機

・電動プレート

### 会社概要

和文商号 株式会社 明和製作所  
英文商号 MEIWA SEISAKUSHO, LTD.  
代表者 代表取締役社長 月原 潔  
創立 昭和20年10月  
資本金 9,708万円  
従業員数 約70名  
所在地 本社: 〒332-0031 埼玉県川口市青木1-18-2  
TEL 048-251-4525 (代) FAX 048-256-0409  
営業本部: 〒334-0063 川口市東本郷5  
TEL 048-284-8883 FAX 048-282-0234  
川口工場: 〒334-0063 川口市東本郷5  
TEL 048-283-1611 FAX 048-282-0234  
部品センター: 〒334-0063 川口市東本郷5  
TEL 048-280-5555 FAX 048-282-0330  
営業所: 東京・大阪・名古屋・福岡・仙台・関越(出)

事業内容 振動ローラ、ランマ、プレート、コンクリートカッタ等の建設機械の製造・販売  
取引銀行 埼玉りそな銀行、三井住友銀行、他  
主要取引先 ユアサ商事、ワキタ、伊藤忠TC建機、三菱商事、住友商事、  
コマツ、コベルコ建機、コベルコ建機日本、日本キャタピラー、日立建機日本、  
住友建機販売、クボタ建機ジャパン、ヤンマー建機 他約1100社  
主要輸出先 アメリカ、カナダ、メキシコ、チリ、コスタリカ、  
グアテマラ、ブラジル、ペルー、韓国、中国、タイ、  
ベトナム、南アフリカ、サウジアラビア、オーストラリア、ニュージーランド

アイコン用途	説明
GXRエンジン	ホンダガソリンエンジン
GXHエンジン	ホンダガソリンエンジン
EXエンジン	ロビンガソリンエンジン
EHエンジン	ロビンガソリンエンジン
GXエンジン	ホンダガソリンエンジン
ディーゼルエンジン	高い動力性能を実現しながら、経済性にも優れています。
エンジン始動安全装置	走行レバーが中立位置でのみエンジンセルスタートが可能です。
デッドマン付きハンドル	丸型デッドマンレバーを採用し、操作性と安全性を高めたハンドルです。
エンジンカバー	雨水、日光等からエンジン及びボディーを保護します。
オプション中折れハンドル	別途オプション品として設定しております。
オプション運搬車	専用運搬車をオプションにて設定しております。
樹脂製燃料タンク	燃料タンクが詰まる心配を解消しています。
樹脂製水タンク	水タンクが詰まる心配を解消しています。
ダブルクリーナ	2つのクリーナを装着することで、エンジンに対してよりクリーンな空気を提供します。
サイクロンクリーナ	GX390搭載カッタはサイクロン式工アクリーナを装備しダスト掃除の時間を長期化できます。
大型スロットルレバー	従来のレバーに比べ、ソフトタッチで微調整が可能です。
セルスタート	バッテリーによるセルスタート仕様です。
振動板二段曲げ	掘り付け作業による板の片減りを軽減します。
半自走	カッタ上部のハンドルを廻すことにより両輪が走行します。
タコアワーメータ	タコアワーメータが標準装備されています。
アワーメータ	アワーメータが標準装備されています。
オプションストレートハンドル	別途オプション品として設定しております。
オプションストレートハンドル	別途オプション品として設定しております。
オプションアワーメータ	ハンドガイドローラMSRシリーズにメンテナンスの時期確認に役立つアワーメータをオプション品として設定しております。



# RAMMER ランマ

実績と先進性のMEIWAランマシリーズ

手腕振動低減ランマ NEW (NETIS登録申請中)

【ロビンエンジン搭載】 ラララランマよさそう!

No.1の低減率

打撃板幅  
270mm

## No.1 手腕振動低減



RTG48D(64kg)

EH  
エンジン  
樹脂製  
燃料タンク  
大型  
スロットル  
レバー  
エンジン  
カバー  
オプション  
連搬車  
ダブル  
クリーナ  
タコアワー  
メータ

仕様



RTG50D(66kg)

EH  
エンジン  
樹脂製  
燃料タンク  
大型  
スロットル  
レバー  
エンジン  
カバー  
オプション  
連搬車  
ダブル  
クリーナ  
タコアワー  
メータ



RTG50RL(59kg)

EH  
エンジン  
樹脂製  
燃料タンク  
大型  
スロットル  
レバー  
エンジン  
カバー  
オプション  
連搬車  
ダブル  
クリーナ  
タコアワー  
メータ

RTGシリーズ・RT50RL(U)の特長

- 手腕振動を低減させることで、作業者の負担を軽減できます。
- 手腕振動を従来機と比べ、75.5%～66.7%低減させました。
- RTG(U)はエンジンの不調を未然に防ぐためにダブルクリーナ標準装備。

タコアワーメータ



手腕振動低減低騒音ランマ NEW (NETIS登録申請中)

ウレタン素材打撃板を装着

【ロビンエンジン搭載】

都市型ランマ



RTG50DU(66kg)

EH  
エンジン  
樹脂製  
燃料タンク  
大型  
スロットル  
レバー  
エンジン  
カバー  
オプション  
連搬車  
ダブル  
クリーナ  
タコアワー  
メータ



RTG50RLU(61kg)

EH  
エンジン  
樹脂製  
燃料タンク  
大型  
スロットル  
レバー  
エンジン  
カバー  
オプション  
連搬車  
ダブル  
クリーナ  
タコアワー  
メータ

手腕振動低減と  
低騒音を実現した  
最新鋭ランマ

標準運搬車/マルチ運搬車。

高打撃ランマ (NETIS登録実績製品) 打撃力が最大8.7%UP (自社基準で自社測定の結果)

【ロビンエンジン搭載】

【ホンダエンジン搭載】

エンジン(防音)カバーは特許  
No.4472447号



RTX55D(61kg)

EH  
エンジン  
樹脂製  
燃料タンク  
大型  
スロットル  
レバー  
エンジン  
カバー  
オプション  
連搬車  
ダブル  
クリーナ



RTX60D(63kg)

EH  
エンジン  
樹脂製  
燃料タンク  
大型  
スロットル  
レバー  
エンジン  
カバー  
オプション  
連搬車  
ダブル  
クリーナ



HRX55D(62kg)

GX  
エンジン  
樹脂製  
燃料タンク  
大型  
スロットル  
レバー  
エンジン  
カバー  
オプション  
連搬車  
ダブル  
クリーナ



HRX60D(64kg)

GX  
エンジン  
樹脂製  
燃料タンク  
大型  
スロットル  
レバー  
エンジン  
カバー  
オプション  
連搬車  
ダブル  
クリーナ

RTX(U)・HRX(U)の特長

- エンジンを保護する大型のエンジンカバー(防音カバー)を装備しています。
- エンジンカバーと一緒に大型ダブルクリーナを装備し、エンジンの不調を未然に防ぎ、耐久性を向上させています。
- 防振性に優れた大型防振ゴムを採用



RTX(U)・HRX(U)の特長

大型ダブルクリーナ  
新型燃料タンク  
大型スロットルレバー  
大型ハンドル防振ゴム  
エンジンガード、リコイルガード

低騒音(防音)ランマ (NETIS登録実績製品) “永久保証” RTX/HRXシリーズ 強靭なエンジン(防音)カバー!

※通常使用で本体の寿命まで

【ロビンエンジン搭載】

【ホンダエンジン搭載】

し手腕振動軽減を実現しています。  
・エンジンを保護するためのエンジンガード、リコイルガードを装備しています。  
・大型スロットルレバーの採用で、オペレーターの操作が容易になりました。  
・打撃力の強いランマのため所定の締固め密度に達するまでの時間が短縮できます。  
・ウレタン素材打撃板とエンジンカバー(防音カバー)で低騒音(防音)効果が期待できます。

低騒音(防音)ランマは従来機と比較して最大5.2%低減  
(自社基準で自社測定の結果)



RTX55DU(63kg)

EH  
エンジン  
樹脂製  
燃料タンク  
大型  
スロットル  
レバー  
エンジン  
カバー  
オプション  
連搬車  
ダブル  
クリーナ



RTX60DU(63kg)

EH  
エンジン  
樹脂製  
燃料タンク  
大型  
スロットル  
レバー  
エンジン  
カバー  
オプション  
連搬車  
ダブル  
クリーナ



HRX55DU(62kg)

GX  
エンジン  
樹脂製  
燃料タンク  
大型  
スロットル  
レバー  
エンジン  
カバー  
オプション  
連搬車  
ダブル  
クリーナ



HRX60DU(64kg)

GX  
エンジン  
樹脂製  
燃料タンク  
大型  
スロットル  
レバー  
エンジン  
カバー  
オプション  
連搬車  
ダブル  
クリーナ

仕様

型式	機械質量(kg)	機体の寸法(mm)	打撃板寸法(mm)	打撃数Hz(v.p.m)	打撃ストローク(mm)	平均打撃力* kN(kgf)	使用エンジン最大出力	セット回転数min⁻¹(r.p.m)	燃料(タンク容量L)	標準価格(税別)
RTX55D	61	④長 730 ④幅 385 ④高 1010	④長 330 ④幅 230	10~10.8 (600~648)	40~60	30.0 (3060)	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.5]	¥449,000
RTX60D	63	④長 730 ④幅 385 ④高 1010	④長 330 ④幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	29.4 (3000)	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.5]	¥462,000
HRX55D	62	④長 715 ④幅 380 ④高 1015	④長 330 ④幅 230	10~10.8 (600~648)	40~60	30.0 (3060)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.5]	¥464,000
HRX60D	64	④長 715 ④幅 380 ④高 1015	④長 330 ④幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	29.9 (3050)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.5]	¥478,000

\*RTX55D,60Dのハンドル高さ④は880mm, HRX55D,60Dのハンドル高さ④は890mmです。

\*打撃力は、自社基準で自社測定の結果

型式	機械質量(kg)	機体の寸法(mm)	打撃板寸法(mm)	打撃数Hz(v.p.m)	打撃ストローク(mm)	使用エンジン最大出力	セット回転数min⁻¹(r.p.m)	燃料(タンク容量L)	標準価格(税別)
RTX55DU	63	④長 730 ④幅 385 ④高 1030	④長 330 ④幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.5]	¥558,000
RTX60DU	63	④長 730 ④幅 385 ④高 1030	④長 330 ④幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.5]	¥568,000
HRX55DU	62	④長 715 ④幅 380 ④高 1035	④長 330 ④幅 250	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.5]	¥574,000
HRX60DU	64	④長 715 ④幅 380 ④高 1035	④長 330 ④幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.5]	¥583,000

\*RTX55DU,60DUのハンドル高さ④は900mm, HRX55DU,60DUのハンドル高さ④は910mmです。

\*打撃力は、自社基準で自社測定の結果

## ベーシックランマ

### 【ロビンエンジン搭載】

軽量



弊社販売台数No.1

RT-50R(55kg)

EH  
エンジン  
オプション  
連搬車



仕様

型式	機械質量(kg)	機体の寸法(mm)	打撃板寸法(mm)	打撃数Hz(v.p.m)	打撃ストローク(mm)	使用エンジン最大出力	セット回転数min⁻¹(r.p.m)	燃料(タンク容量L)	標準価格(税別)
RT-50R	55	①長 690 ②幅 385 ③高 1110	④長 330 ⑤幅 230	10~10.8 (600~648)	40~60	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.5]	¥404,000
RT-70R	70	①長 660 ②幅 430 ③高 1100	④長 330 ⑤幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ロビンEH12-2D [2.6kW] (3.5PS)	低速1500~1700 高速3700~3800	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.5]	¥448,000
RT-70RD	72	①長 660 ②幅 430 ③高 1100	④長 330 ⑤幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ロビンEH12-2D [2.6kW] (3.5PS)	低速1500~1700 高速3700~3800	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.5]	¥474,000

・RT-50R、RT-70R(D)のハンドル高さ①は930mmです。

RT-70R(70kg)  
RT-70RD(72kg)

EH  
エンジン  
オプション  
連搬車

EH  
エンジン  
オプション  
連搬車

EH  
エンジン  
オプション  
連搬車

ダブル  
クリーナ

ダブル

# PLATE プレート

多様な作業もオールラウンドに遂行。振動板の耐久性もさらに向上

## ベースックプレート

### 【ロビンエンジン搭載】

KP30A・KP30AG・KP50・KP60Aの特長

- ・小回りの効くコンパクトボディ。狭い場所での作業も効率よくこなせます。
- ・振動板の材質には高張力鋼板を使用。耐久性はいちだんと向上しています。
- ・摩耗対策として振動板の後ろ側に補強を施しています。(KP60Aは除く)
- ・二段曲げ振動板を採用し、パッキング作業やすりつけ作業による振動板後部の早期摩耗を防止しました。(KP30A・KP30AGは除く)
- ・吊りフックを装備し、積込み・積み下ろし作業を安全かつ便利に行えます。(KP30Aは除く)

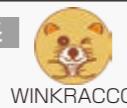


仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度 <sup>*</sup> (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン	セット回転数 min <sup>-1</sup> (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
KP30A	38	Ⓐ長 800 Ⓑ幅 280 Ⓒ高 760	Ⓐ長 400 Ⓑ幅 280	25	91.7 (5500)	4.9 (500)	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [1.5]	¥329,000
KP30AG	39	Ⓐ長 800 Ⓑ幅 280 Ⓒ高 765	Ⓐ長 400 Ⓑ幅 280	25	91.7 (5500)	4.9 (500)	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [1.5]	¥338,000
KP50	50	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 295 Ⓒ高 820	Ⓐ長 480 Ⓑ幅 295	25	91.7 (5500)	7.8 (800)	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [1.5]	¥299,000
KP60A	63	Ⓐ長 880 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 830	Ⓐ長 525 Ⓑ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ロビンEX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.3]	¥329,000

### 【ホンダエンジン搭載】

最軽量、幅狭プレート HP20A・HP20Bの特長



- ・ラッコのように「器用」に叩く！狭い場所に対応できる優れもの。
- ・中折れハンドル標準装備。
- ・振動板は際まで転圧可能なサイドカット仕様。
- ・HP20Aは、ハンドルが前後に動きます。
- ・HP20Bは狭い場所、小回りが必要な場所でハンドルを折りたたんで「アイロン」のように擦り付けながら作業が可能です。
- ・HP20Bのアイロン型ハンドルは、ハンドル下部でハンドルを固定させる設計です。



HP30・HP40の特長

- ・小回り効くコンパクトボディ。狭い場所での作業も効率よくこなせます。
- ・振動板の材質には高張力鋼板を使用。耐久性はいちだんと向上しています。
- ・摩耗対策として振動板の後ろ側に補強を施しています。
- ・中折れハンドル標準装備。
- ・二段曲げ振動板を採用し、パッキング作業やすりつけ作業による振動板後部の早期摩耗を防止しました。(HP40)



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度 <sup>*</sup> (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン	セット回転数 min <sup>-1</sup> (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HP20A	24	Ⓐ長 750 Ⓑ幅 260 Ⓒ高 765	Ⓐ長 345 Ⓑ幅 260	20	96.7 (5800)	2.5 (250)	ホンダGXH50 [1.6kW] (2.2PS)	低速2300~2700 高速5400~5500	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [0.77]	¥306,000
HP20B (アイロン型ハンドル仕様)	25	Ⓐ長 645 Ⓑ幅 260 Ⓒ高 815	Ⓐ長 345 Ⓑ幅 260	20	96.7 (5800)	2.5 (250)	ホンダGXH50 [1.6kW] (2.2PS)	低速2300~2700 高速5400~5500	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [0.77]	¥317,000
HP30	38	Ⓐ長 750 Ⓑ幅 315 Ⓒ高 790	Ⓐ長 400 Ⓑ幅 315	25	91.7 (5500)	4.9 (500)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1400~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [0.77]	¥341,000
HP40	49	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 320 Ⓒ高 820	Ⓐ長 480 Ⓑ幅 320	23	91.7 (5500)	7.8 (800)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1400~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [0.77]	¥311,000

\*プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

## 低騒音プレート (NETIS登録実績製品)

工事周辺環境に配慮した低騒音タイプ

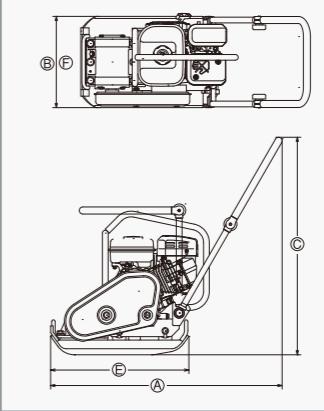
### 【ロビンエンジン搭載】

KP-5S・KP-6S・HP5S・HP6S低騒音プレートの特長

- ・従来機の振動板中空部を拡張し、騒音低減構造(特許技術)を組み込むことにより、弊社ベースックモデルよりも、騒音低減を実現しました。
- ・低騒音プレートは従来機と比較して最大6.4%低減(自社基準で自社測定の結果)



プレート外形図



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度 <sup>*</sup> (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン	セット回転数 min <sup>-1</sup> (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
KP-5S	55	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 295 Ⓒ高 830	Ⓐ長 480 Ⓑ幅 295	25	91.7 (5500)	7.8 (800)	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [1.5]	¥356,000
KP-6S	70	Ⓐ長 870 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 835	Ⓐ長 525 Ⓑ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ロビンEX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.3]	¥370,000

### 【ホンダエンジン搭載】 低騒音・超低騒音プレート[受注生産]



超低騒音プレート

- ・HP6SSは従来のウレタン焼付け仕様に、騒音低減構造(特許取得済み)を組み合わせる事により、弊社低騒音モデルよりも、騒音低減を実現しました。
- ・高粘度合材は避けてください。(排水性舗装工事)
- ・路盤転圧は避けてください。
- ・超低騒音プレートは従来機と比較して11.4%低減(自社基準で自社測定の結果)



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度 <sup>*</sup> (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン	セット回転数 min <sup>-1</sup> (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HP5S	56	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 320 Ⓒ高 830	Ⓐ長 480 Ⓑ幅 320	22	91.7 (5500)	7.8 (800)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1400~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [0.77]	¥368,000
HP6S	69	Ⓐ長 870 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 835	Ⓐ長 525 Ⓑ幅 350	23	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.0]	¥382,000
HP6SS	70	Ⓐ長 880 Ⓑ幅 355 Ⓒ高 845	Ⓐ長 525 Ⓑ幅 355	20	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー <sup>ガソリン</sup> [2.0]	¥434,000

\*プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

## ベーシックプレート

### 【ホンダエンジン搭載】

#### HP40・HP40サイドカット仕様・HP50・HP60A・HP80・HP5S・HP6Sの特長

- ・HPシリーズ全型式に中折れハンドルを標準装備。ライトバンへの積込みが容易となります。また切梁サポートの下を通し転圧が容易にできます。プレート保管スペースの省スペース化になります。(HP60A系除く)
- (グリップボルト標準装備はHP20A,HP20B,HP30,HP40,HP40サイドカット仕様,HP5S)
- ・振動板の材質には高張力鋼板を使用。耐久性はいちだんと向上しています。
- ・二段曲げ振動板を採用し、パッキング作業や、すりつけ作業による振動板後部の早期摩耗を防止しました。(HP40サイドカット仕様,HP80系は除く。)
- ・摩耗対策として振動板の後ろ側に補強を施しています。(HP40サイドカット仕様,HP60A系,HP80系,HP6Sは除く。)
- ・吊りフックを装備し、積込み・積み下ろし作業を安全かつ便利に行えます。

#### 仕様

型式	機械質量(kg)	機体の寸法(mm)	振動板寸法(mm)	最大速度*(m/min)	振動数Hz(v.p.m)	起振力kN(kgf)	使用エンジン最大出力	セット回転数min <sup>-1</sup> (r.p.m)	燃料(タンク容量L)	標準価格(税別)
HP50	59	④長940 ⑤幅350 ⑥高820	④長495 ⑤幅350	23	91.7 (5500)	7.8 (800)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥326,000
HP60A	62	④長890 ⑤幅350 ⑥高835	④長525 ⑤幅350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥341,000
HP80	82	④長970 ⑤幅400 ⑥高850	④長585 ⑤幅400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥367,000



### 【ロビンエンジン搭載】

#### ボックス型プレート

- ・スムーズな始動と高い転圧力を発揮します。(VP80・VP80W)



#### 仕様

型式	機械質量(kg)	機体の寸法(mm)	振動板寸法(mm)	最大速度*(m/min)	振動数Hz(v.p.m)	起振力kN(kgf)	使用エンジン最大出力	セット回転数min <sup>-1</sup> (r.p.m)	燃料(タンク容量L)	標準価格(税別)
VP80	96	④長830 ⑤幅500 ⑥高840	④長480 ⑤幅500	20	106.7 (6400)	16.7 (1700)	ロビンEX17D [4.2kW] (5.7PS)	低速1400~1500 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.2]	¥370,000

\*プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

## 散水装置付きプレート

防埃と、合材付着防止に最適

### 【ロビンエンジン搭載】

#### 散水装置付プレート

- ・路盤工事の際、散水により防埃効果を高めます。アスファルト表面形成の際に散水により振動板へのアスファルト合材の付着を防ぎます。



#### 仕様

型式	機械質量(kg)	機体の寸法(mm)	振動板寸法(mm)	最大速度*(m/min)	振動数Hz(v.p.m)	起振力kN(kgf)	使用エンジン最大出力	セット回転数min <sup>-1</sup> (r.p.m)	燃料(タンク容量L)	散水タンク(容量L)	標準価格(税別)
KP60AW	68	④長900 ⑤幅350 ⑥高830	④長525 ⑤幅350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ロビンEX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.3]	9	¥372,000
KP50W	55	④長690 ⑤幅295 ⑥高910	④長480 ⑤幅295	25	91.7 (5500)	7.8 (800)	ロビンEX092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラーガソリン [1.5]	9	¥342,000
VP80W	100	④長965 ⑤幅500 ⑥高840	④長480 ⑤幅500	20	106.7 (6400)	16.7 (1700)	ロビンEX17D [4.2kW] (5.7PS)	低速1400~1500 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.2]	13	¥419,000
HP60AW	67	④長915 ⑤幅350 ⑥高835	④長525 ⑤幅350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	9	¥384,000
HP80W	85	④長970 ⑤幅400 ⑥高850	④長585 ⑤幅400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	13	¥410,000

## 移動車輪装着型プレート

移動が便利になりました。

### 【ロビンエンジン搭載】

#### 車輪付プレート(跳ね上げ式・固定式)

- ・跳ね上げ式は、通常のプレートと同様に使用でき、運搬時にはワンタッチで移動用車輪がセットできます。(TPシリーズ)



#### 仕様

型式	機械質量(kg)	機体の寸法(mm)	振動板寸法(mm)	最大速度*(m/min)	振動数Hz(v.p.m)	起振力kN(kgf)	使用エンジン最大出力	セット回転数min <sup>-1</sup> (r.p.m)	燃料(タンク容量L)	標準価格(税別)
KP60ATP	66	④長880 ⑤幅350 ⑥高830	④長525 ⑤幅350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ロビンEX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.3]	¥359,000
HP60ATP	65	④長890 ⑤幅350 ⑥高835	④長525 ⑤幅350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥371,000
HP80TP	85	④長970 ⑤幅400 ⑥高850	④長585 ⑤幅400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥397,000
HP60T	68	④長800 ⑤幅400 ⑥高850	④長480 ⑤幅400	25	90 (5400)	10.8 (1100)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥355,000

\*プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果



## 前後進プレート

スムーズな機動性と操作性。作業環境に合わせサイズもワイド

## RP300 (X) の特長

- ・作業能力の高い重量級タイプ。
- ・始動が楽なセルスタートを標準装備。バッテリは保護カバー付きで、しかもバッテリ液量確認の際にも工具は不要です。
- ・エンジンは空冷ディーゼル【ヤンマーL70V6】を搭載。パワフルな駆動・起振力を発揮します。
- ・碎石等の異物混入を防ぐために、前後アンダーカバーとエンジンフロントカバーを装備。作業時の思わぬアクシデントから常にエンジンを保護します。
- ・RP300Xはエクステンションプレート【補助振動板】を装備しています。
- ※バッテリ交換時は、弊社指定バッテリを搭載してください。

## [ヤンマーディーゼルエンジン搭載]



RP300(X)(340kg)

ディーゼルエンジン オプション連搬車 大型スロットルレバー セルスタート オプションアワーメータ

## [ホンダエンジン搭載]



RP200H(240kg)

GXエンジン オプション連搬車 大型スロットルレバー



## 仕様

型式	機械質量(kg)	機体の寸法(mm)	振動板寸法(mm)	速度*(m/min)	振動数Hz(v.p.m)	起振力kN(kgf)	使用エンジン最大出力	セット回転数min <sup>-1</sup> (r.p.m)	燃料タンク容量L	標準価格(税別)
RP200H	240	①長1530 ②幅450 ③高1370	④長740 ⑤幅450 ⑥高1010	0~20(前後進共)	70(4200)	27.4(2800)	ホンダGX240 [5.9kW] (8.0PS)	低速1400~1600 高速3600~3700	無鉛レギュラーガソリン [5.3]	¥1,478,000
RP300	325	①長1620 ②幅450 ③高1385	④長860 ⑤幅450 ⑥高1020	0~20(前後進共)	67(4000)	41.2(4200)	ヤンマーL70V6 [4.8kW] (6.5PS)	低速1500~1600 高速3600~3700	JIS-2号軽油 [3.3]	¥1,544,000
RP300X	340	①長1620 ②幅590 ③高1385	④長860 ⑤幅590 ⑥高1020	0~20(前後進共)	67(4000)	41.2(4200)	ヤンマーL70V6 [4.8kW] (6.5PS)	低速1500~1600 高速3600~3700	JIS-2号軽油 [3.3]	¥1,584,000

※前後進プレート速度は、自社基準で自社測定の結果

## [ヤンマーディーゼルエンジン搭載]



RP300(X)アワーメータ(オプション)



## RP300(X)・200H・150H用共用運搬車



RP300X



運搬車はチリトリ型構造で  
使い勝手と安全性に優れています。

- ・下記写真はRP200H装着例です。
- ・標準価格¥63,700(税別)

## ROLLERローラ

強力・安全な高品位転圧を実現

NETIS超低騒音ハンドガイドローラ  
(国土交通省指定超低騒音型)

NEW

NETIS登録No. KT-220138-A

始動性を向上 寒冷地対応

## [クボタディーゼルエンジン搭載]

MSR5SS  
572kg

- ✓ 作業速度はクラス最速!
- ✓ 給油らくらく
- ✓ 冷却水確認容易!



視認性が高い  
防音カバーを  
採用しています。

MSR6SS(612kg)

指定番号  
[MSR6SS] 6461  
搭載エンジン：クボタE75-E3-NB3



国土交通省指定  
超低騒音型ラベル

ディーゼルエンジン エンジン始動安全装置 デットマン付きハンドル  
セルスタート 樹脂製水タンク アワーメータ

東京都環境確保条例

ディーゼルエンジン エンジン始動安全装置 デットマン付きハンドル  
セルスタート 樹脂製水タンク アワーメータ

オペレーター作業時の  
騒音にも配慮しています。

## 仕様

型式	単位	MSR5SS	MSR6SS
運転質量 機械質量	kg kg	610 572	654 612
全長 ①	mm	2340	2340
全幅 ②	mm	616	686
全高 ③	mm	1060	1060
輪間距離 ④	mm	520	520
最低地上高 ⑤	mm	135	135
ロールサイズ (径×幅) ⑥	mm mm	φ356×575 φ356×575	φ356×635 φ356×635
カーブクリアランス ⑦	mm	220	220
サイドオーバーハング ⑧	mm	20.5	25.5
走行速度	km/h km/h	0~3.5 0~3.5	0~3.5 0~3.5
登坂能力 継続めん度	度 mm	25 575	25 635
起振力 振動数	kN(kgf) Hz(v.p.m)	9.8(1000) 50.5(3030)	11.8(1200) 50.5(3030)
静線圧 動線圧	N(kgf)/cm N(kgf)/cm	52.0(5.3) 137.2(14.0)	50.5(5.2) 143.4(14.6)
エンジン	名称 型式 最大出力 最大トルク 始動方式	クボタ E75-E3-NB3 横型水冷4サイクルディーゼル 4.6(6.3)/2500 17.6(1.79)/2000 セルスタート	クボタ E75-E3-NB3 横型水冷4サイクルディーゼル 4.6(6.3)/2500 17.6(1.79)/2000 セルスタート
タンク 容量	L L L	4.8 8 38	4.8 10 42
標準価格(税別)	¥	2,266,000	2,398,000

・エンジン出力はエンジンメーカーのカタログによる最大出力です。

超低騒音ローラなので、  
工事現場の騒音環境に  
配慮しています。

MSR5SS(572kg)

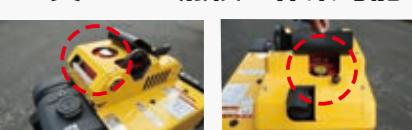
指定番号  
[MSR5SS] 6460  
搭載エンジン：クボタE75-E3-NB3



国土交通省指定  
超低騒音型ラベル  
東京都環境確保条例

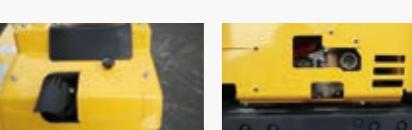
ディーゼルエンジン エンジン始動安全装置 デットマン付きハンドル  
セルスタート 樹脂製水タンク アワーメータ

## 工具なしで点検、作業可能



燃料給油口

冷却水補給口



エアクリーナカバー

エンジンオイル検査部



取扱説明書

**NETIS高起振力ハンドガイドローラ NEW  
(国土交通省指定低騒音型※MSR7Mは除く)**

優れた安全操作機能、起振力も抜群、+騒音環境にも配慮

**[クボタディーゼルエンジン搭載]**



**事後評価済み技術**

NETIS登録No. KT-160112-VE

**始動性を向上 寒冷地対応**



**MSR5KM(560kg)**

指定番号  
[MSR5KM-1] 4610  
搭載エンジン: クボタE75-ENB3  
[MSR5KM-2] 4612 現行型  
搭載エンジン: クボタE75-E3-NB3



国土交通省指定  
低騒音型ラベル



**MSR6KM(600kg)**

指定番号  
[MSR6KM-1] 4611  
搭載エンジン: クボタE75-ENB3  
[MSR6KM-2] 4613 現行型  
搭載エンジン: クボタE75-E3-NB3



国土交通省指定  
低騒音型ラベル



**MSR7M(695kg)**

指定番号  
[MSR7S] 6462  
搭載エンジン: クボタE75-E3-NB3



国土交通省指定  
低騒音型ラベル



上記4型式共通



**MSR-SSシリーズ、MSRシリーズの特長**



強靭なフレーム  
低騒音型ラベル貼付け位置

安全性の高いレバー  
耐久性に優れたハンドル構造

フレーム内ロープ掛け式  
前後排土板

警報器スイッチ  
LEDライト、フロントバンパー

デッドマンハンドル  
駐車ブレーキ車輪ロック

セルスタート仕様  
(手元キースイッチ)

駐車時の歯止め(2個)

**NETIS 高起振力技術では業界初！ NEW  
NETIS登録No. KT-160112-VE (MSR5KM,MSR6KM,MSR7M)**

従来機より18%~37%の起振力UP (当社比) ○最大走行速度は最速級で作業効率抜群

**事後評価済み技術**

**MSR-SSシリーズ、MSRシリーズの特長**

**高度な操作性と安全性**

- ライトを装備し、夜間作業の安全性を高めました。
- キースイッチの取り付け位置を操作ハンドルの手元右側へ配置し、操作性を高めています。
- 走行レバーが中立位置でないとエンジン始動（セルスタート）ができない安全設計です。
- 駐車ブレーキはシンプルで確実な車輪ロック式。操作が簡単・的確に行えます。
- 駐車時の歯止め(2個)を装備。作業時には車体後部に格納できます。
- 丸型のデッドマンレバー付ハンドル（緊急停止装置）を採用。操作性と安全性を高めています。
- バンパーを装備。また燃料フィルタ保護用エンジンガードを装備しています。

**機能性・メンテナンス性もアップ**

- クラス最大の起振力を発揮します。（MSR5KM,6KM）
- エンジンの始動性向上と負荷軽減のため、遠心クラッチを採用しました。
- 駆動ベルトを廃止し、カップリングを採用することにより、油圧ポンプと駆動部が直結化。動力伝達がよりスムーズになりました。
- サイドフレームの形状を従来のフック式からフレーム内ロープ掛け式に改良。モータ交換や散水パイプのメンテナンスも容易になりました。

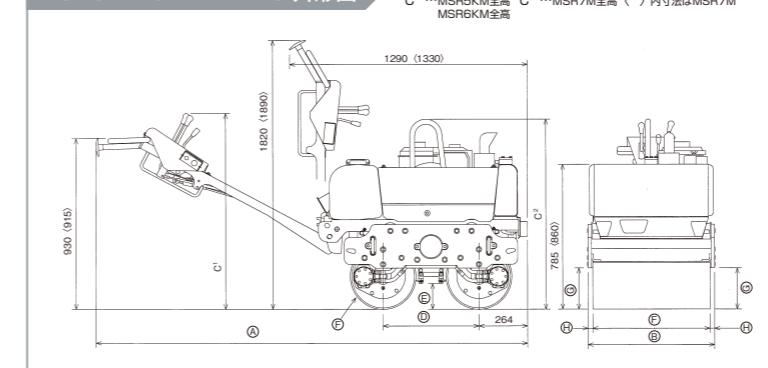
**メンテナンスと信頼性**

- 作動油タンクにリザーブタンクを標準装備しました。油量のメンテナンスが容易におこなえるほか、作動油のロングライフ化、油温の上昇による油圧ポンプへの負担を軽減します。
- エンジンと油圧ポンプを一直線にレイアウトしました。部品点数の削減により、トラブルを未然に防ぎます。
- 起振体にオイルバス式を採用し、メンテナンスフリー化しました。



リザーブタンク

**MSR5KM・6KM・7M・7S 外形図**



# CUTTER カッタ

正確な切断、充実のスペック。作業パフォーマンスも多彩

## カッタ

操作は簡単で、作業効率をアップします。

### タコアワーメータ全型式標準装備

#### [ホンダエンジン搭載]

##### HC120・HC150の特長

- ・小型・軽量構造で操作も簡単な手押しタイプ。
- ・軽量水タンクは工具なしで取外しが可能なため、水道口からの給水が簡単にできます。(HC120)
- ・樹脂製水タンクにより、錆びの心配を解消しています。
- ・ドレンコックを採用、水抜きを容易にしました。(HC150)
- ・切断ガイドを装備、切断時の直進性が向上しました。
- ・車輪ロックを装備し、安全性をいちだんと高めています。
- ・ハンドル高さは自由自在で、格納も出来ます。(HC120)



HC120(53kg)

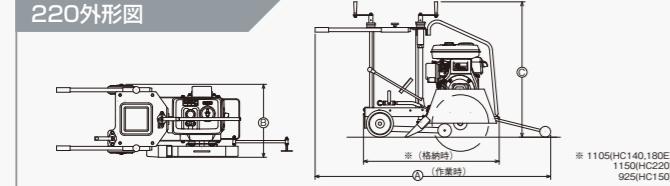
GX  
エンジン  
樹脂製  
水タンク  
タコアワー  
メータ



HC150(98kg)

GX  
エンジン  
樹脂製  
水タンク  
タコアワー  
メータ

HC140・150・180E  
220外形図



湿式ブレード (カッタ用)

型 式		外 径 (mm)	チップの厚み (mm)	穴 径 (mm)	標準価格(税別)
12インチブレード	M3-12	兼用刃	305	3.0	¥38,300
14インチブレード	M3-14	兼用刃	356	3.0	¥56,700
16インチブレード	メリットライト16	兼用刃	406	3.2	¥73,300
18インチブレード	メリットライト18	兼用刃	457	3.4	¥90,600
22インチブレード	22D-MV5-LR	アスファルト専用刃	582	3.7	¥206,200
22インチブレード	22D-CB5-LR	コンクリート専用刃	582	3.7	¥206,200

##### 仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	使用ブレード inch(mm)	ブレード軸径 (mm)	最大切断深さ (mm)	深度調節方式	切断走行 方式	冷却方式	水タンク 容量(L)	使用エンジン/ 燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)	
HC120	53	(A)長 1315 (B)幅 390 (C)高 900	10~12 (254~305)	27(22)	80~105	スクリュー式	手押式	重力注水式	16	ホンダGX160 (3.6kW) (4.9PS)	無鉛レギュラー <sup>*</sup> ガソリン [3.1]	¥329,000
HC150	98	(A)長 1575 (B)幅 525 (C)高 930	10~18 (254~457)	27	70~160	スクリュー式	手押式	重力注水式	30	ホンダGX270 (6.3kW) (8.6PS)	無鉛レギュラー <sup>*</sup> ガソリン [5.3]	¥446,000

\*各型式ハンドル格納時の機体長さ寸法は外形図に別途表記。

HC120のハンドル格納時の高さ寸法は外形図に別途表記。

##### 特長



##### HC140・HC180Eの特長

- ・HC180Eに搭載のGX390エンジンはサイクロン式エアクリーナを装備。エレメントに付着するダスト量を軽減させることで、メンテナンスまでの時間が通常に比べて約3倍長くなります。(※使用環境によって異なります。)
- ・HC180Eはセルスタート仕様です。
- ・樹脂製水タンクにより、錆びの心配を解消しています。
- ・ドレンコックを採用、水抜きを容易にしました。
- ・積み下ろしに便利な吊りフックを装備しています。
- ・走行方式は半自走式(カッタ上部のハンドルを廻すことにより走行)を採用し、スムーズな切削作業を実現しました。また両輪駆動により駆動力もアップしています。



セルスタート仕様標準



HC180E(152kg)

GX  
エンジン  
セル  
スタート  
樹脂製  
水タンク  
タコアワー  
メータ  
サイクロン  
クリーナ



HC220の特長

- ・22インチブレード使用で最大215mmまでの切断が可能。
- ・HC220に搭載のGX390エンジンはサイクロン式エアクリーナを装備。エレメントに付着するダスト量を軽減させることで、メンテナンスまでの時間が通常に比べて約3倍長くなります。(※使用環境によって異なります。)
- ・エンジン始動は、リコイルスタート式です。
- ・22インチのブレードを使用する場合は、より快適な作業を実現するために弊社推奨のアスファルト専用ブレードまたはコンクリート専用のブレードのご用命をお願いします。

HC220(141kg)

GX  
エンジン  
樹脂製  
水タンク  
タコアワー  
メータ  
サイクロン  
クリーナ



M3-14/パッケージ

##### 仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	使用ブレード inch(mm)	ブレード軸径 (mm)	最大切断深さ (mm)	深度調節方式	切断走行 方式	冷却方式	水タンク 容量(L)	使用エンジン/ 燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)	
HC140	132	(A)長 1840 (B)幅 540 (C)高 955	10~14 (254~356)	27	70~120	スクリュー式	半自走式	重力注水式	45	ホンダGX240 (5.9kW) (8.0PS)	無鉛レギュラー <sup>*</sup> ガソリン [5.3]	¥514,000
HC180E (セルスタート仕様)	152	(A)長 1840 (B)幅 540 (C)高 955	10~18 (254~457)	27	70~170	スクリュー式	半自走式	重力注水式	45	ホンダGX390サイクロン (8.7kW) (11.8PS)	無鉛レギュラー <sup>*</sup> ガソリン [6.1]	¥698,000
HC220	141	(A)長 1840 (B)幅 540 (C)高 955	12~22 (305~582)	27	80~215	スクリュー式	半自走式	重力注水式	45	ホンダGX390サイクロン (8.7kW) (11.8PS)	無鉛レギュラー <sup>*</sup> ガソリン [6.1]	¥666,000

# SPRAYER スプレヤ

効率性を重視した乳剤散布作業に最適

## エアー式 Air Pressured Type

少量・簡便散布の手押し乳剤スプレヤ  
ASK-10(30kg)



## ギヤ式 Gear Type

小型軽量、エンジン駆動、台車型の  
アスファルト乳剤スプレヤ  
AS150M(48kg)



アスファルト乳剤散布用の  
エンジン駆動スプレヤ  
AS150MH(32kg)



### 仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	散布能力 (L/min)	散布圧力	駆動源	ホース (m)	タイヤ (mm)	乳剤タンク タンク容量(L)	標準価格(税別)	
ASK-10	30	長幅 高 950	270 500	5~10	約0.1Mpa (約1~2kg/cm <sup>2</sup> )	手動ポンプ式	2	φ180	20	¥319,000

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	散布能力 (L/min)	散布圧力	ノズル数	アスファルト ポンプ	リリーフ弁	ポンプ洗浄	洗浄容器	使用エンジン 最大出力	ホース (m)	タイヤ (mm)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)	
AS150M	48	長幅 高 745	1025 520	扇形:約15 円形:約8	約0.26MPa	扇形:1 円形:1	ギヤ式	直動形	オイルカッブ	10Lポリ容器	三菱メイキGB131LN (2.3kW/1800min <sup>2</sup> )	散布側 5 吸込側 2.5	前輪φ100 後輪φ200	無鉛レギュラー ガソリン (2.5)	¥359,000
AS150MH	32	長幅 高 495	535 480	扇形:約15 円形:約8	約0.26MPa	扇形:1 円形:1	ギヤ式	直動形	オイルカッブ	-	三菱メイキGB131LN (2.3kW/1800min <sup>2</sup> )	散布側 5 吸込側 2.5	-	無鉛レギュラー ガソリン (2.5)	¥307,000

# CORE BORING MACHINE コアボーリングマシン



### 仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	探取径 (mm)	探取深さ (mm)	穿孔能力	取付ネジ	冷却注水装置	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min <sup>-1</sup> (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
MB-1H	116	長幅 高 970	1060 690 φ150	400	φ150×400mm (最大ビット使用時)	N型	1/8ギヤ ポンプ方式	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	900	無鉛レギュラー ガソリン [3.1]	¥660,000
MB-MH	72	長幅 高 710	975 500 φ100	150	φ100×150mm (最大ビット使用時)	N型	1/8ギヤ ポンプ方式	ホンダGX120 [2.6kW] (3.5PS)	900	無鉛レギュラー ガソリン [2.0]	¥654,000
MB-MH 吊りフック ストップ付 (特殊仕様)	74	長幅 高 695	1020 485 φ100	150	φ100×150mm (最大ビット使用時)	N型	1/8ギヤ ポンプ方式	ホンダGX120 [2.6kW] (3.5PS)	900	無鉛レギュラー ガソリン [2.0]	¥680,000

旭ダイヤコアービット<sup>®</sup>  
ブルー：アスファルト用  
レッド：コンクリート用



コアービット取扱い一覧<sup>\*2</sup>

アスファルト用／コンクリート用

サイズ	有効長さ(mm)	ネジ型式
φ100	○	○ N型
φ150	—	○ N型

\*1 コアービットは、本体と別売りです。

\*2 アスファルト用／コンクリート用のみ100×300L(旭ダイヤ製)以外は、全て金子ブランドになります。

# PAVING GOODS 補装用品

<b>品名 タンパ</b> 寸 法 150mm×150mm×厚さ20mm 材質・形状 鉄製 四角 柄の長さ 1,300mm 柄の材質 φ35 鉄パイプ 質 量 6.5kg	<b>品名 木製レイキ</b> 板寸法 幅600mm×高さ90mm×厚さ15mm 柄の材質 木柄 柄の長さ 1,780mm 質 量 1.5~2.0kg	<b>品名 鉄板レイキ</b> 板寸法 幅600mm×高さ65mm×厚さ2mm 柄の材質 木柄 柄の長さ 木部：1,350mm(全長1,700mm) 質 量 2.0kg	<b>品名 アスファルト付着防止剤スプレヤ</b> 型 式 SGS0-301 タンク寸法/全高 φ160×高さ330mm/450mm タンク材質 ステンレス304 タンク容量 5.75 L ホース材質 耐油ホース1.5m 質 量 1.95kg

品名	PB-100	PB-80	PB-60
火口径	φ100	φ80	φ60
火口質量/本体質量	1,400g/3.3kg	680g/2.7kg	360g/2.4kg
火の長さ	900mm	700mm	600mm
火の温度	1,200°C	1,200°C	1,200°C
ガス消費量	約9.0kg/h	約6.0kg/h	約3.5kg/h
カロリー	108,000kcal/h	72,000kcal/h	42,000kcal/h
ハンドル長さ	800mm	800mm	800mm
ホースφ	16	5m	5m
			5m

品名	PBキャリア
台車質量	14kg
全長	530mm
全幅	590mm
全高	880mm
収納可能火口径	φ60~φ100
バーナ	別売り
ポンベ	客先用意
消火器	客先用意

品名	マルチ運搬車
最大積載重量	100kg
全長	625mm
全幅	375mm
全高	1075mm

転圧機、ローラのアスファルト付着防止剤の散布に最適。ワントッチャーレバーコック・安全弁付・広角噴口使用、肩掛タイプ。

コアボーリングマシン SG0-301  
タンク寸法/全高 φ160×高さ330mm/450mm  
タンク材質 ステンレス304  
タンク容量 5.75 L  
ホース材質 耐油ホース1.5m  
質 量 1.95kg

キャリアのみの販売  
各種バーナ別売り  
ポンベ、消火器は、客先にて用意願います。

マルチ運搬車  
最大積載重量 100kg  
全長 625mm  
全幅 375mm  
全高 1075mm

手の届かない高所作業をスムーズに!!



TL300

軽量コンパクトで  
多彩な安全機能装備落下防止  
装置  
標準装備

仕様

型式	機械質量(kg)	機体寸法(mm)	作業床内寸法(mm)	作業床地上高(mm)	最大積載荷重(kg)	作業床上昇速度(sec)	タイヤ(mm)	バッテリ	油圧パッケージ(kW)	入力電源種類	入力電圧(V)	周波数(Hz)	標準価格(税別)
TL300	340	(A)長1470 (B)幅736 (C)高1750	長930 幅590	最大2900 最小420	200	12(無負荷) ワーレン4個	Φ200	12V-65AH	0.9	交流単相	100	50又は60	¥1,580,000

## LIGHT ライト

BBライト/BBLEDライト

NEW

BLD-36 LEDライト  
防眩カバーは付属(無償)

仕様

型式	BLD-36	
ランプ	種類 出力 全光束	LED 240W 21,000ルーメン 防眩カバー未装着時
電圧		100V
電流	始動時 安定時	2.6A 2.6A
周波数		50/60Hz兼用
寸法	全高 マスト最大時 マスト最小時 マスト取外し時 アオリガーセンサ時 アオリガーパー時 アオリガーセンサ時 アオリガーパー時	3,015mm 2,095mm 690mm 440mm 760mm 800mm 1,100mm
全幅		2,095mm 690mm 440mm 760mm 800mm 1,100mm
全長		440mm 760mm 800mm 1,100mm
質量	投光器部 マスト 台車部(発電機除く)	6.0kg 1.7kg 24.6kg 32.3kg
標準価格(税別)		¥632,000

※推奨発電機(別売り)1.8kW以上のインバーター ホンダ EU18i

## TL300の特長

- コンパクトサイズなのでドアの通過、エレベータ搭載が可能です。
- フルオート充電器を搭載しています。
- 安全対策として非常用降下装置、上昇規制装置を装備しています。
- 軽量なので移動もスムーズに行えます。
- フロントに大型バンパーを採用しています。
- 1本吊りフックを装備しているのでトラックへの積込み、積下しも容易に行えます。



NEW ホンダパワーユニット搭載電動プレート EHP60[受注生産]

CO<sub>2</sub>  
脱炭素

## 仕様

型式	機械質量(kg)	機体寸法(mm)	振動板寸法(mm)	最大速度*(m/min)	振動数Hz(v.p.m)	起振力kN(kgf)	原動機定格出力	電源電圧	標準価格(税別)
EHP60	70	長890 幅350 高835	長525 幅350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダDCIパワーユニット GXE2.0 1.6kW/2.2PS	72V	¥528,000

\*プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

## OTHERS その他

広範なユーザーニーズに応えるサポートツール



## 品名 オイルタンククリーナー

型式	OS2L
電圧(V)	AC100
周波数(Hz)	50/60共用
モーター出力(W)	400(連続定格)
適用油種	灯油、軽油、A重油、作動油等(粘度VG10~150の液体)
主用途	油中の水分及び不純物の除去
ポンプ型式	モーター一体型トロイドポンプ
フィルターエレメント	ステンレス製(標準)又は特性ろ紙(5個)
収納寸法L×W×H(mm)	660×590×750
最高吐出圧力・吐出量	2kg/cm <sup>2</sup> ・24L/min
スイッチ	コードレスリモコン(ボタン電池CR2025使用)
質量(kg)	54



## 品名 LEDトラッククレーン投光機

型式	TWL036LV
周波数(Hz)	50/60共用
電源電圧(V)	AC100
推奨発電機	2.4kVA以上インバーター
操作盤	ランプスイッチ6個(6灯個別ON/OFF)
投光器具	防雨形
投光器具消費電力	1,800W(LED300W×6灯)
LEDモジュール寿命	40,000時間
全光束(ルーメン)	42,600×6灯(255,600)
起伏装置	電動油圧シリンダー
起伏角度	クレーンノーム垂直下方に向かって、 上方に約20度、下方に40度
質量(kg)	275kg(ブーム取付質量242kg(アダプター含む))
適合機種	2tトラッククレーン (クレーン先端から荷台後部まで1200mm以上必要)
投光機本体寸法	全長1250mm 全幅1500mm 全高1340mm
最大高	9800mm(トラッククレーンによる)



## 品名 メタルハライドバルーン照明機

型式	WL1001WMBA-9
電圧(V)	AC100
周波数(Hz)	50
電流(A)	0.2
ファン	0.2
メタルハライド	11.2
補助ランプ	0.2
ランプ	メタルハライド1000W×1灯
全光束(ルーメン)	110,000
マスト操作	手動減速ワインチ
マスト方式	伸縮式3段
マスト最大高(mm)	2,365
質量(kg)発電機なし	138
装備・機構	走行用装備 T字ハンドル前輪操舵フレキ付 アウトリガー 標準装備 ランプ旋回機構 標準装備 マスト落下防止機構 標準装備



## 品名 メタルハライドバルーン照明機

型式	WL401SMBADCGY
電圧(V)	100~240(要プラグ交換)
周波数(Hz)	50/60共用
電流(A)	4.3
安定器	0.15
ランプ	メタルハライド400W×1灯
全光束(ルーメン)	38,000
使用可能温度範囲(°C)	-10~40
バルーン直径(mm)	850
寸法(mm)	750×730×1,980
安定器	電子安定器
ボルト形式	急落下防止式伸縮2段
バルーン最大高(mm)	2,620
質量(kg)	バルーン部 6.6 フレーム 22.1 発電機 12.7 合計 41.4
三脚・ボルト	7.8
バルーン部	8.4
コード付きスイッチ	1.4
収納ケース	8.1
合計	25.7



## 品名 LEDバルーン照明機

型式	WL301SLBAKS-2
周波数(Hz)	50/60 共用
電圧(V)	AC90~240(要プラグ交換)
電流(100V時 A)	0.15
ランプ	LED(300W)×1灯
全光束(ルーメン)	45,000
使用可能温度範囲(°C)	-10~40
ランプ色温度(K)	6,000
バルーン直径(mm)	850
収納ケース寸法(mm)	490(W)×275(D)×780(H)
バルーン最大高(mm)	3,000
ボルト型式	急落下防止式伸縮3段
質量(kg)	バルーン部 7.8 フレーム 22.1 発電機 12.7 合計 41.4



品名	アースクリーン焼却炉 CI295E
焼却能力(kg/h)	29.5
全長(mm)	1,800
全幅(mm)	1,260(スイッチボックス含む)
投入機投入口寸法(mm)	4,050(傘を含む)
一次投入口寸法(mm)	半径380の1/4の扇面積
本体質量(kg)	約1,330(燃料タンク除く)
ロストル面積(m2)	0.29
一次炉内寸法(m)	0.34
二次炉内寸法(m)	0.54×0.54×1.17
使用燃料	白灯油
燃料タンク容量(L)	90
燃料消費量(L/h)	4~6
電源	AC100V 50/60Hz
消費電力(W)	438