

meiwa

明和総合建機カタログ



80th
Anniversary



株式会社 明 和 製 作 所

東京営業所 〒334-0063 川口市東本郷5 TEL(048)284-8883 FAX(048)282-0234
大阪営業所 〒536-0021 大阪市城東区諏訪3-2-20 TEL(06)6961-0747 FAX(06)6961-9303
名古屋営業所 〒454-0869 名古屋市中川区荒子1-32 TEL(052)361-5285 FAX(052)361-5257
福岡営業所 〒816-0921 福岡県大野城市仲畑1-10-33 TEL(092)502-9100 FAX(092)502-9104
仙台営業所 〒984-0042 仙台市若林区大和町4-23-10 TEL(022)236-0235 FAX(022)236-0237
関東出張所 〒378-0122 群馬県沼田市白沢町生枝1480 TEL(0278)53-4075 FAX(0278)53-3807
川口工場 〒334-0063 川口市東本郷5 TEL(048)283-1611 FAX(048)282-0234
部品センター 〒334-0063 川口市東本郷5 TEL(048)280-5555 FAX(048)282-0330

<http://www.meiwa-ltd.co.jp>



本カタログの内容は予告なく変更することがあります。
機械質量は燃料タンク1/2の燃料を含んだ値です。
なお記載されています標準価格には、消費税が含まれておりません。



この印刷製品は、環境に配慮した資材と
工場で製造されています。



meiwa
construction
machine



世界の国土づくりへ、信頼・先進の技術で貢献

「誠実」「チャレンジ精神」を モットーに!!

人類の基盤、“道づくり”に小型建設機械を 通じて全力で貢献していきます。

昭和20年から半世紀にわたり
留まることなく培った、“高品質で高性能な製品をつくる”
という姿勢と技術は、すでに多くの製造・販売実績となって
実を結び、国内はもとより、
世界各地のインフラ整備や災害復旧にも貢献しています。
これからも、お客様からいただいた「信頼」を基盤に、
常に研鑽を怠ることなく“社会に貢献する製品づくり”に
全力を尽くしてまいります。

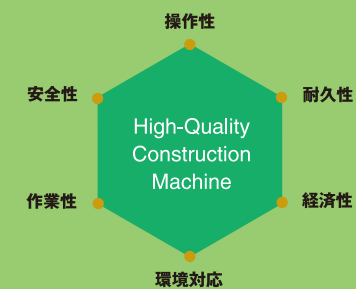
決してスーパーテクノロジーや突出したITで
飛躍する企業でなくても、直接かつ着実に地球と社会へ
貢献する企業を目指しています。
——（株）明和製作所はこうした独自のポリシーのもとに、
信頼性と先進性、さらにユーザビリティ豊かな
小型建設機械をスピーディかつリーズナブルプライスで
お客様のもとにおとどけています。
誠実&チャレンジ精神をモットーに、MEIWAはこれからも、
世界の国土づくりに向けたお客様の高度かつ多様なニーズへ
真摯にお応えしてまいります。

meiwa COMPANY CONCEPT

半世紀有余の歴史基盤の上に、新たな価値創造
に向けた独自の技術革新を通じて、地球と社会の
明日に貢献します。



MEIWA製品がおとどける 技術的利便性



会社概要

和 文 商 号 株式会社 明和製作所
英 文 商 号 MEIWA SEISAKUSHO, LTD.
代 表 者 代表取締役社長 月原 潔
創 立 昭和20年10月
資 本 金 9,708万円
従 業 員 数 約70名
所 在 地 本 社：〒332-0031 埼玉県川口市青木1-18-2
TEL 048-251-4525 (代) FAX 048-256-0409
営業本部：〒334-0063 川口市東本郷5
TEL 048-284-8883 FAX 048-282-0234
川口工場：〒334-0063 川口市東本郷5
TEL 048-283-1611 FAX 048-282-0234
部品センター：〒334-0063 川口市東本郷5
TEL 048-280-5555 FAX 048-282-0330
営 業 所：東京・大阪・名古屋・福岡・仙台・関越(出)

事 業 内 容 振動ローラ、ランマ、プレート、コンクリートカッタ等の建設機械の製造・販売
取 引 銀 行 埼玉りそな銀行、三井住友銀行、他
主要取引先 ユアサ商事、ワキタ、伊藤忠TC建機、三菱商事、住友商事、
コマツ、コベルコ建機、コベルコ建機日本、日本キャタピラー、日立建機日本、
住友建機販売、クボタ建機ジャパン、ヤンマー建機 他約1100社
主要輸出先 アメリカ、カナダ、メキシコ、チリ、コスタリカ、
グアテマラ、ブラジル、ペルー、韓国、中国、タイ、
ベトナム、南アフリカ、サウジアラビア、オーストラリア、ニュージーランド

アイコン用途

GXR
エンジン ホンダ
ガソリンエンジン

GXH
エンジン ホンダ
ガソリンエンジン

EX
エンジン ロビン
ガソリンエンジン

EH
エンジン ロビン
ガソリンエンジン

GX
エンジン ホンダ
ガソリンエンジン

ディーゼル
エンジン 高い動力性能を実現しながら、経
済性にも優れています。

エンジン
始動
安全装置 走行レバーが中立位置でのみエン
ジンセルスタートが可能です。

デッドマン
付き
ハンドル 丸型デッドマンレバーを採用し、操
作性と安全性を高めたハンドルで
す。

エンジン
カバー 雨水、日光等からエンジン及びボ
ディーを保護します。

オプション
中折れ
ハンドル 別途オプション品として設定して
あります。

オプション
運搬車 専用運搬車をオプションにて設定
しております。

樹脂製
燃料タンク 燃料タンクが錆びる心配を解消し
ています。

樹脂製
水タンク 水タンクが錆びる心配を解消し
ています。

ダブル
クリーナ 2つのクリーナを装着することで、エン
ジンに対してよりクリーンな空気を提
供します。

大型
スロットル
レバー 従来のレバーに比べ、ソフトタッチ
で微調整が可能です。

セル
スタート バッテリーによるセルスタート仕
様です。

振動板
二段曲げ 掘り付け作業による板の片減りを
軽減します。

半自走 カッタ上部のハンドルを廻すこと
により両輪が走行します。

タコアワ
ーメータ タコアワーメータが標準装備され
ています。

アワー
メータ アワーメータが標準装備されてい
ます。

オプション
ストレート
ハンドル 別途オプション品として設定して
あります。

サイクロ
ンクリーナ GX390搭載カッタはサイクロ
ン式エアークリーナを装備しダスト
掃除の時間を長期化できます。

オプション
アワー
メータ ハンドガイドローラMSRシリーズ
にメンテナンスの時期確認に役立
つアワーメータをオプション品とし
て設定しております。

CONTENTS

・高打撃ランマ
(NETIS登録実績製品)
・低騒音ランマ
(NETIS登録実績製品)
・ベージュランマ
・ベージュ低騒音ランマ

・低騒音プレート
(NETIS登録実績製品)
・ベージュプレート
・散水装置付きプレート
・移動車輪装着型プレート
・散水装置付きプレート
・インターロッキング
ブロック専用プレート
・振動板サイドカットプレート
・前後進プレート

・NETIS高起振力
ハンドガイドローラ
・NETIS登録超低騒音
ハンドガイドローラ

・コンクリートカッタ

・アスファルト乳剤スプレー

・高所作業台
・照明機

・電動プレート

手腕振動低減ランマ **NEW** (NETIS登録申請中)

【ロビンエンジン搭載】 ラララランマよさそう！

No.1 手腕振動低減

手腕振動低減低騒音ランマ **NEW** (NETIS登録申請中)

ウレタン素材打撃板を装着

【ロビンエンジン搭載】

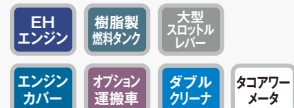
都市型ランマ



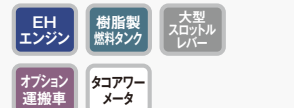
RTG48D(64kg)



RTG50D(66kg)



RT50RL(59kg)



RTGシリーズ・RT50RL(U)の特長

- ・手腕振動を低減させることで、作業者の負担を軽減できます。
- ・手腕振動を従来機と比べ、75.5%～66.7%低減させました。
- ・RTG(U)はエンジンの不調を未然に防ぐためにダブルクリーナ標準装備。

タコアワーメータ



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
RTG48D	64	Ⓐ長 710 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1120	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 230	10～10.8 (600～648)	40～60	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700～1900 高速4000～4100	無鉛レギュラーガソリン [2.5]	¥449,000
RTG50D	66	Ⓐ長 710 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1120	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10～10.8 (600～648)	40～60	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700～1900 高速4000～4100	無鉛レギュラーガソリン [2.5]	¥462,000
RT50RL	59	Ⓐ長 690 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1120	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 230	10～10.8 (600～648)	40～60	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700～1900 高速4000～4100	無鉛レギュラーガソリン [2.5]	¥428,000

標準運搬車/マルチ運搬車。

高打撃ランマ (NETIS登録実績製品) 打撃力が最大8.7%UP (自社基準で自社測定の結果)

【ロビンエンジン搭載】

【ホンダエンジン搭載】

エンジン(防音)カバーは特許 No.4472447号



RTX55D(61kg)



RTX60D(63kg)



HRX55D(62kg)



HRX60D(64kg)



RTX(U)・HRX(U)の特長

- ・エンジンを保護する大型のエンジンカバー(防音カバー)を装備しています。
- ・エンジンカバーと一体型の大型ダブルクリーナを装備し、エンジンの不調を未然に防ぎ、耐久性を向上させています。
- ・防振性に優れた大型防振ゴムを採用

RTX(U)・HRX(U)の特長



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	平均打撃力* kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
RTX55D	61	Ⓐ長 730 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1010	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 230	10～10.8 (600～648)	40～60	30.0 (3060)	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700～1900 高速4000～4100	無鉛レギュラーガソリン [2.5]	¥449,000
RTX60D	63	Ⓐ長 730 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1010	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10～10.8 (600～648)	40～60	29.4 (3000)	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700～1900 高速4000～4100	無鉛レギュラーガソリン [2.5]	¥462,000
HRX55D	62	Ⓐ長 715 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1015	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 230	10～10.8 (600～648)	40～60	30.0 (3060)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500～1900 高速4000～4100	無鉛レギュラーガソリン [2.5]	¥464,000
HRX60D	64	Ⓐ長 715 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1015	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10～10.8 (600～648)	40～60	29.9 (3050)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500～1900 高速4000～4100	無鉛レギュラーガソリン [2.5]	¥478,000

・RTX55D,60Dのハンドル高さⒹは880mm、HRX55D,60Dのハンドル高さⒹは890mmです。

※打撃力は、自社基準で自社測定の結果

手腕振動低減と
低騒音を実現した
最新鋭ランマ



RTG50DU(66kg)



RT50RLU(61kg)



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
RTG50DU	66	Ⓐ長 710 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1140	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10～10.8 (600～648)	40～60	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700～1900 高速4000～4100	無鉛レギュラーガソリン [2.5]	¥558,000
RT50RLU	61	Ⓐ長 690 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1140	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10～10.8 (600～648)	40～60	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700～1900 高速4000～4100	無鉛レギュラーガソリン [2.5]	¥508,000

・標準運搬車/マルチ運搬車。

低騒音(防音)ランマ (NETIS登録実績製品) “永久保証” RTX/HRXシリーズ 強靱なエンジン(防音)カバー！ ※通常使用で本体の寿命まで

ウレタン素材打撃板を装着

【ロビンエンジン搭載】

【ホンダエンジン搭載】

- し手腕振動軽減を実現しています。
- ・エンジンを保護するためのエンジンガード、リコイルガードを装備しています。
- ・大型スロットルレバーの採用で、オペレータの操作が容易になりました。
- ・打撃力の強いランマのため所定の締固め密度に達するまでの時間が短縮できます。
- ・ウレタン素材打撃板とエンジンカバー(防音カバー)で低騒音(防音)効果が期待できます。

低騒音(防音)ランマは従来機と比較して最大5.2%低減 (自社基準で自社測定の結果)



RTX55DU(63kg)



RTX60DU(63kg)



HRX55DU(62kg)



HRX60DU(64kg)



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
RTX55DU	63	Ⓐ長 730 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1030	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10～10.8 (600～648)	40～60	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700～1900 高速4000～4100	無鉛レギュラーガソリン [2.5]	¥558,000
RTX60DU	63	Ⓐ長 730 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1030	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10～10.8 (600～648)	40～60	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700～1900 高速4000～4100	無鉛レギュラーガソリン [2.5]	¥568,000
HRX55DU	62	Ⓐ長 715 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1035	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 250	10～10.8 (600～648)	40～60	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500～1900 高速4000～4100	無鉛レギュラーガソリン [2.5]	¥574,000
HRX60DU	64	Ⓐ長 715 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1035	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10～10.8 (600～648)	40～60	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500～1900 高速4000～4100	無鉛レギュラーガソリン [2.5]	¥583,000

・RTX55DU,60DUのハンドル高さⒹは900mm、HRX55DU,60DUのハンドル高さⒹは910mmです。

※打撃力は、自社基準で自社測定の結果

ベーシックランマ

【ロビンエンジン搭載】

軽量

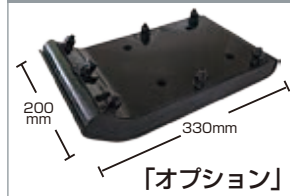


弊社販売台数No.1

RT-50R(55kg)



ランマ50kg/60kgクラス用
幅狭200mm打撃板



「オプション」

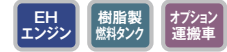
ランマ50kg/60kgクラス用
トレンチシュー（転圧幅100mm）



「特注品」



RT-70R(70kg)



RT-70RD(72kg)



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
RT-50R	55	Ⓐ長 690 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1110	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 230	10~10.8 (600~648)	40~60	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥404,000
RT-70R	70	Ⓐ長 660 Ⓑ幅 430 Ⓒ高 1100	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ロビンEH12-2D [2.6kW] (3.5PS)	低速1500~1700 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥448,000
RT-70RD	72	Ⓐ長 660 Ⓑ幅 430 Ⓒ高 1100	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ロビンEH12-2D [2.6kW] (3.5PS)	低速1500~1700 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥474,000

・RT-50R、RT-70R(D)のハンドル高さⒹは930mmです。

【ホンダエンジン搭載】



HR50(55kg)



HR70(70kg)



HR70D(72kg)



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HR50	55	Ⓐ長 690 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1110	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 230	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥422,000
HR70	70	Ⓐ長 660 Ⓑ幅 390 Ⓒ高 1140	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGXR120 [2.7kW] (3.7PS)	低速1500~1900 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥448,000
HR70D	72	Ⓐ長 660 Ⓑ幅 390 Ⓒ高 1140	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGXR120 [2.7kW] (3.7PS)	低速1500~1900 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥474,000

・HR50、HR70、HR70Dのハンドル高さⒹは930mm。

※打撃力は、自社基準で自社測定の結果

ベーシック低騒音ランマ

工事周辺環境に配慮した低騒音タイプ

【ロビンエンジン搭載】

ウレタン素材打撃板を装着



RT-50RU(55kg)



RT-70RU(70kg)

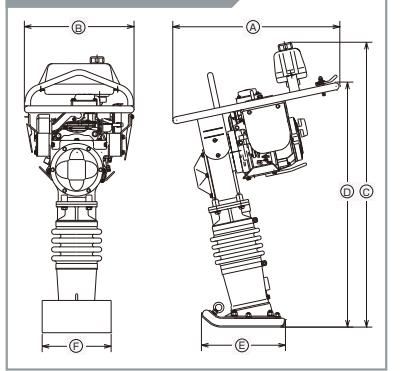


RT-70RD(72kg)



ダブル
クリーナ

RT・HRタイプ外形図



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
RT-50RU	55	Ⓐ長 690 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1130	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥487,000
RT-70RU	70	Ⓐ長 660 Ⓑ幅 430 Ⓒ高 1120	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ロビンEH12-2D [2.6kW] (3.5PS)	低速1500~1700 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥530,000
RT-70RD	72	Ⓐ長 660 Ⓑ幅 430 Ⓒ高 1120	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ロビンEH12-2D [2.6kW] (3.5PS)	低速1500~1700 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥557,000

・RT-50RU、RT-70R(D)Uのハンドル高さⒹは950mmです。

【ホンダエンジン搭載】 ウレタン素材打撃板を装着

- ・オイルの規定量が一目でわかるオイルゲージが標準装備されています。
- ・エンジン位置が高いため、取り回しがよく、溝転圧作業に最適です。

運搬車

- ・下記写真はRT-50R用です。各型式別にご用意しております。
- ・標準価格は、各型式とも共通価格¥20,900(税別)です。



HR50U(55kg)



HR70U(70kg)



HR70DU(72kg)



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HR50U	55	Ⓐ長 690 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1130	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥505,000
HR70U	70	Ⓐ長 660 Ⓑ幅 390 Ⓒ高 1160	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGXR120 [2.7kW] (3.7PS)	低速1500~1900 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥530,000
HR70DU	72	Ⓐ長 660 Ⓑ幅 390 Ⓒ高 1160	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGXR120 [2.7kW] (3.7PS)	低速1500~1900 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥557,000

・HR50U、HR70U、HR70DUのハンドル高さⒹは950mm。

ベーシックプレート

【ロビンエンジン搭載】

KP30A・KP30AG・KP50・KP60Aの特長

- ・小回りの効くコンパクトボディ。狭い場所での作業も効率よくこなせます。
- ・振動板の材質には高張力鋼板を使用。耐久性はいちだんと向上しています。
- ・摩耗対策として振動板の後ろ側に補強を施しています。（KP60Aは除く）
- ・二段曲げ振動板を採用し、パッチング作業やすりつけ作業による振動板後部の早期摩耗を防止しました。（KP30A・KP30AGは除く）
- ・吊りフックを装備し、積み込み・積み下ろし作業を安全かつ便利に行えます。（KP30Aは除く）



仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	KP30A	38	Ⓐ長 800 Ⓑ幅 280 Ⓒ高 760	Ⓔ長 400 Ⓕ幅 280	25	91.7 (5500)	4.9 (500)	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600～1800 高速3500～3600	無鉛レギュラーガソリン [1.5]	¥329,000
	KP30AG	39	Ⓐ長 800 Ⓑ幅 280 Ⓒ高 765	Ⓔ長 400 Ⓕ幅 280	25	91.7 (5500)	4.9 (500)	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600～1800 高速3500～3600	無鉛レギュラーガソリン [1.5]	¥338,000
	KP50	50	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 295 Ⓒ高 820	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 295	25	91.7 (5500)	7.8 (800)	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600～1800 高速3500～3600	無鉛レギュラーガソリン [1.5]	¥299,000
	KP60A	63	Ⓐ長 880 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 830	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ロビンEX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300～1800 高速3700～3800	無鉛レギュラーガソリン [2.3]	¥329,000

【ホンダエンジン搭載】

最軽量、幅狭プレートHP20A・HP20Bの特長

- ・ラックのように“器用”に叩く！狭い場所に対応できる優れもの。
- ・中折れハンドル標準装備。
- ・振動板は際まで転圧可能なサイドカット仕様。
- ・HP20Aは、ハンドルが前後に動きます。
- ・HP20Bは狭い場所、小回りが必要な場所でハンドルを折りたたんで“アイロン”のように擦り付けながら作業が可能です。
- ・HP20Bのアイロン型ハンドルは、ハンドル下部でハンドルを固定させる設計です。



HP30・HP40の特長

- ・小回り効くコンパクトボディ。狭い場所での作業も効率よくこなせます。
- ・振動板の材質には高張力鋼板を使用。耐久性はいちだんと向上しています。
- ・摩耗対策として振動板の後ろ側に補強を施しています。
- ・中折れハンドル標準装備。
- ・二段曲げ振動板を採用し、パッチング作業やすりつけ作業による振動板後部の早期摩耗を防止しました。（HP40）



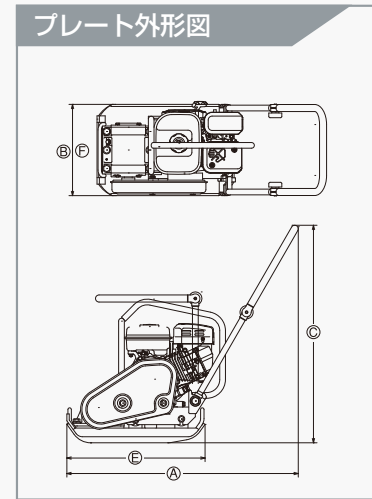
仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	HP20A	24	Ⓐ長 750 Ⓑ幅 260 Ⓒ高 765	Ⓔ長 345 Ⓕ幅 260	20	96.7 (5800)	2.5 (250)	ホンダGXH50 [1.6kW] (2.2PS)	低速2300～2700 高速5400～5500	無鉛レギュラーガソリン [0.77]	¥306,000
	HP20B (アイロン型ハンドル仕様)	25	Ⓐ長 645 Ⓑ幅 260 Ⓒ高 815	Ⓔ長 345 Ⓕ幅 260	20	96.7 (5800)	2.5 (250)	ホンダGXH50 [1.6kW] (2.2PS)	低速2300～2700 高速5400～5500	無鉛レギュラーガソリン [0.77]	¥317,000
	HP30	38	Ⓐ長 750 Ⓑ幅 315 Ⓒ高 790	Ⓔ長 400 Ⓕ幅 315	25	91.7 (5500)	4.9 (500)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1400～1800 高速3500～3600	無鉛レギュラーガソリン [0.77]	¥341,000
	HP40	49	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 320 Ⓒ高 820	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 320	23	91.7 (5500)	7.8 (800)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1400～1800 高速3500～3600	無鉛レギュラーガソリン [0.77]	¥311,000

※プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

低騒音プレート（NETIS登録実績製品）

工事周辺環境に配慮した低騒音タイプ

【ロビンエンジン搭載】



仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	KP-5S	55	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 295 Ⓒ高 830	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 295	25	91.7 (5500)	7.8 (800)	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600～1800 高速3500～3600	無鉛レギュラーガソリン [1.5]	¥356,000
	KP-6S	70	Ⓐ長 870 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 835	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ロビンEX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300～1800 高速3700～3800	無鉛レギュラーガソリン [2.3]	¥370,000

【ホンダエンジン搭載】 低騒音・超低騒音プレート[受注生産]



超低騒音プレート

- ・HP6SSは従来のウレタン焼付け仕様に、騒音低減構造（特許取得済み）を組み合わせる事により、弊社低騒音モデルよりも、騒音低減を実現しました。
- ・高粘度合材は避けてください。（排水性舗装工事）
- ・路盤転圧は避けてください。
- ・超低騒音プレートは従来機と比較して11.4%低減（自社基準で自社測定の結果）

仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	HP5S	56	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 320 Ⓒ高 830	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 320	22	91.7 (5500)	7.8 (800)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1400～1800 高速3500～3600	無鉛レギュラーガソリン [0.77]	¥368,000
	HP6S	69	Ⓐ長 870 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 835	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	23	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300～1800 高速3700～3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥382,000
	HP6SS	70	Ⓐ長 880 Ⓑ幅 355 Ⓒ高 845	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 355	20	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300～1800 高速3700～3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥434,000

※プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

ベーシックプレート

【ホンダエンジン搭載】

HP40・HP40サイドカット仕様・HP50・HP60A・HP80・HP5S・HP6Sの特長

- ・HPシリーズ全型式中折れハンドルを標準装備。ライトバンへの積み込みが容易となります。また切梁サポートの下を通し転圧が容易にできます。プレート保管スペースの省スペース化になります。(HP60A系除く)
- (グリップボルト標準装備はHP20A,HP20B,HP30,HP40,HP40サイドカット仕様,HP5S)
- ・振動板の材質には高張力鋼板を使用。耐久性はいちだんと向上しています。
- ・二段曲げ振動板を採用し、パッチング作業や、すりつけ作業による振動板後部の早期摩耗を防止しました。
- (HP40サイドカット仕様,HP80系は除く。)
- ・摩耗対策として振動板の後ろ側に補強を施しています。
- (HP40サイドカット仕様,HP60A系,HP80系,HP6Sは除く。)
- ・吊りフックを装備し、積み込み・積み下ろし作業を安全かつ便利に行えます。



仕 様										
型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HP50	59	Ⓐ長 940 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 820	Ⓔ長 495 Ⓕ幅 350	23	91.7 (5500)	7.8 (800)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥326,000
HP60A	62	Ⓐ長 890 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 835	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥341,000
HP80	82	Ⓐ長 970 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 585 Ⓕ幅 400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥367,000

【ロビンエンジン搭載】

ボックス型プレート

- ・スムーズな始動と高い転圧力を発揮します。(VP80・VP80W)



仕 様										
型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
VP80	96	Ⓐ長 830 Ⓑ幅 500 Ⓒ高 840	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 500	20	106.7 (6400)	16.7 (1700)	ロビンEX17D 【4.2kW】 (5.7PS)	低速1400～1500 高速3700～3800	無鉛レギュラー ガソリン 【3.2】	¥370,000

※プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

散水装置付きプレート

防埃と、合材付着防止に最適

【ロビンエンジン搭載】

散水装置付プレート

- ・路盤工事の際、散水により防埃効果を高めます。アスファルト表面形成の際に散水により振動板へのアスファルト合材の付着を防ぎます。



型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	散水タンク (容量L)	標準価格(税別)
KP60AW	68	Ⓐ長 900 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 830	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ロビンEX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.3]	9	¥372,000
KP50W	55	Ⓐ長 690 Ⓑ幅 295 Ⓒ高 910	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 295	25	91.7 (5500)	7.8 (800)	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー ガソリン [1.5]	9	¥342,000
VP80W	100	Ⓐ長 965 Ⓑ幅 500 Ⓒ高 840	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 500	20	106.7 (6400)	16.7 (1700)	ロビンEX17D [4.2kW] (5.7PS)	低速1400~1500 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [3.2]	13	¥419,000
HP60AW	67	Ⓐ長 915 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 835	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.0]	9	¥384,000
HP80W	85	Ⓐ長 970 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 585 Ⓕ幅 400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [3.1]	13	¥410,000

移動車輪装着型プレート

移動が便利になりました。

【ロビンエンジン搭載】

【ホンダエンジン搭載】

車輪付プレート (跳ね上げ式・固定式)

- ・跳ね上げ式は、通常のプレートと同様に使用でき、運搬時にはワンタッチで移動用車輪がセットできます。(TPシリーズ)



仕 様										
型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
KP60ATP	66	Ⓐ長 880 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 830	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ロビンEX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.3]	¥359,000
HP60ATP	65	Ⓐ長 890 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 835	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥371,000
HP80TP	85	Ⓐ長 970 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 585 Ⓕ幅 400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥397,000
HP60T	68	Ⓐ長 800 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 400	25	90 (5400)	10.8 (1100)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥355,000

※プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

移動車輪装着型+散水装置付きプレート

防埃と、合材付着防止に。移動が便利になりました。

【ホンダエンジン搭載】



型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	散水タンク (容量L)	標準価格(税別)
HP60TW	73	△長 820 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 400	25	90 (5400)	10.8 (1100)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.0]	9	¥398,000
HP80TPW	88	△長 970 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 585 Ⓕ幅 400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [3.1]	13	¥440,000
HP60ATPW	70	△長 915 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 830	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.0]	9	¥414,000
KP60ATPW	71	△長 915 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 830	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	ロビンEX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.3]	9	¥402,000

※最大速度は自社基準で自社測定の結果

インターロッキングブロック専用プレート

ゴムロール付きプレートで、緻密な締め固めを実現

【ホンダエンジン搭載】



型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	ゴムロール寸法 (mm)	最大速度 (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HP60R	85	△長 860 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 900	径φ 70.5 幅 320 4本使用	手押式	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.0]	¥400,000
VP80R	138	△長 840 Ⓑ幅 600 Ⓒ高 945	径φ 86 幅 480 4本使用	手押式	106.7 (6400)	16.7 (1700)	ロビンEX17D [4.2kW] (5.7PS)	低速1400~1500 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [3.2]	¥492,000
VP100R	148	△長 840 Ⓑ幅 680 Ⓒ高 945	径φ 86 幅 570 4本使用	手押式	106.7 (6400)	16.7 (1700)	ロビンEX17D [4.2kW] (5.7PS)	低速1400~1500 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [3.2]	¥634,000

振動板サイドカットプレート[特殊仕様]

【ロビンエンジン搭載】

振動板サイドカットプレートの特長

- ・サイドカット仕様の振動板により縁石ぎりぎりまで転圧できます。
- 注意：サイドカットプレートは、使用状況によっては、アスファルト面にマークがでる場合があります。

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
KP50サイドカット	55	△長 850 Ⓑ幅 320 Ⓒ高 820	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 320	22	91.7 (5500)	7.8 (800)	ロビンEH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー ガソリン [1.5]	¥343,000
HP40サイドカット	54	△長 850 Ⓑ幅 320 Ⓒ高 820	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 320	22	91.7 (5500)	7.8 (800)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1400~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー ガソリン [0.77]	¥355,000

※プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

車輪付プレート（固定式・跳ね上げ式）

- ・固定式は、タイヤが固定されているため、運搬時には瞬時に移動可能です。（HP60T,HP60TW）
- ・固定式、跳ね上げ式ともに、運搬車を作業現場へ置き忘れる心配がありません。

【ロビンエンジン搭載】

前後進プレート

スムーズな機動性と操作性。作業環境に合わせサイズもワイド

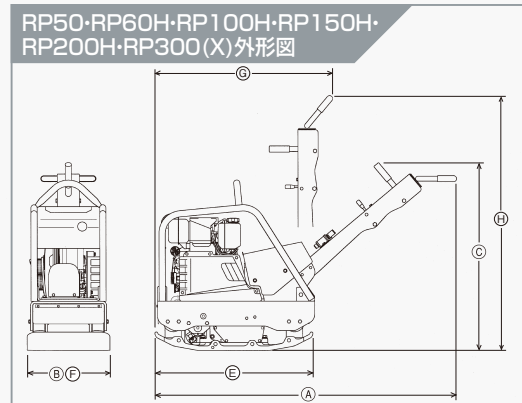
【ロビンエンジン搭載】



RP50の特長

- ・従来の1本ハンドルから門型ハンドルに変更することでさらに操作性UP!!（ハンドル可動式）
- ・ハンドル高さ調整可能！通常使用845mmで吊りフック高さの600mmに調整可能な“すぐれもの！”

【ホンダエンジン搭載】



型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
RP50	66	全長 865 全幅 350 全高 845	Ⓔ長 470 Ⓕ幅 350	前進0~20 後進0~18	93 (5600)	12.7 (1300)	ロビンEX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.3]	¥514,000
RP60H	69	△長 950 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 850	Ⓔ長 470 Ⓕ幅 350	0~20 (前後進共)	93 (5600)	15.2 (1550)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.0]	¥514,000
RP100H	115	△長 1060 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 870	Ⓔ長 570 Ⓕ幅 380	0~20 (前後進共)	75 (4500)	23 (2350)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー ガソリン [3.1]	¥632,000
RP150H	150	△長 1350 Ⓑ幅 390 Ⓒ高 945	Ⓔ長 630 Ⓕ幅 390	0~20 (前後進共)	70 (4200)	24.5 (2500)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3600~3700	無鉛レギュラー ガソリン [3.1]	¥858,000

※前後進プレート速度は、自社基準で自社測定の結果

RP60H・RP100Hの特長

- ・砕石、適湿度の表層転圧から溝工事まで便利に使える軽量タイプ。
- ・前後進のスムーズな機動性に加え、弊社独自の起振機構により強力かつ効率的な締め固め作業を実現します。
- ・使いやすいハンドル配置や充実した装備、さらに大口径操作レバー等により、操作性は抜群です。

RP150H・RP200Hの特長

- ・多くの作業環境に対応するポピュラータイプ（RP150H）。
- ・エンジンオイルドレイン、牽引フック、前後アンダーカバー標準装備。
- ・使いやすいハンドル配置や充実した装備、さらに大口径操作レバー等により操作性は抜群です。



※1~4はRP50除く



前後進プレート

スムーズな機動性と操作性。作業環境に合わせサイズもワイド

RP300 (X) の特長

- ・作業能力の高い重量級タイプ。
- ・始動が楽なセルスタートを標準装備。バッテリーは保護カバー付きで、しかもバッテリー液量確認の際にも工具は不要です。
- ・エンジンは空冷ディーゼル【ヤンマーL70V6】を搭載。パワフルな駆動・起振力を発揮します。
- ・碎石等の異物混入を防ぐために、前後アンダーカバーとエンジンフロントカバーを装備。作業時の思わぬアクシデントから常にエンジンを保護します。
- ・RP300Xはエクステンションプレート【補助振動板】を装備しています。

※バッテリー交換時は、弊社指定バッテリーを搭載してください。

【ヤンマーディーゼルエンジン搭載】



RP300X(340kg)

ディーゼルエンジン オプション運搬車 大型スロットルレバー セルスタート オプションアワーメータ



RP300 (X) アワーメータ(オプション)



RP300 (X)・200H・150H用共用運搬車

運搬車はチリトリ型構造で
使い勝手と安全性に優れています。

- ・下記写真はRP200H装着例です。
- ・標準価格¥63,700(税別)



運搬車装着例

エクステンション (補助振動板)



RP300X

仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
RP200H	240	①長 1530 ② 870 ③幅 450 ④ 1370 ⑤高 1010	⑥長 740 ⑦ 70 ⑧幅 450 ⑨ (4200)	0~20 (前後進共)	70 (4200)	27.4 (2800)	ホンダGX240 [5.9kW] (8.0PS)	低速1400~1600 高速3600~3700	無鉛レギュラー ガソリン [5.3]	¥1,478,000
RP300	325	①長 1620 ② 970 ③幅 450 ④ 1385 ⑤高 1020	⑥長 860 ⑦ 67 ⑧幅 450 ⑨ (4000)	0~20 (前後進共)	67 (4000)	41.2 (4200)	ヤンマーL70V6 [4.8kW] (6.5PS)	低速1500~1600 高速3600~3700	JIS-2号 軽油 [3.3]	¥1,544,000
RP300X	340	①長 1620 ② 970 ③幅 590 ④ 1385 ⑤高 1020	⑥長 860 ⑦ 67 ⑧幅 590 ⑨ (4000)	0~20 (前後進共)	67 (4000)	41.2 (4200)	ヤンマーL70V6 [4.8kW] (6.5PS)	低速1500~1600 高速3600~3700	JIS-2号 軽油 [3.3]	¥1,584,000

※前後進プレート速度は、自社基準で自社測定の結果

ROLLERローラ

強力・安全な高品位転圧を実現

NETIS超低騒音ハンドガイドローラ
(国土交通省指定超低騒音型)

優れた安全操作機能、起振力も抜群、+騒音環境にも配慮

【クボタディーゼルエンジン搭載】



NEW

NETIS登録No. KT-220138-A

始動性を向上 寒冷地対応

MSR5SS
572kg

- ✓ 作業速度はクラス最速級！
- ✓ 給油らくらく
- ✓ 冷却水確認容易！

視認性が高い
防音カバーを
採用しています。

MSR6SS(612kg)

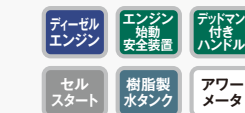
指定番号

[MSR6SS] 6461

搭載エンジン：クボタE75-E3-NB3



国土交通省指定
超低騒音型ラベル



東京都環境確保条例

オペレーター作業時の
騒音にも配慮しています。

仕 様

	型 式	単位	MSR5SS	MSR6SS
主 要 寸 法	運転質量	kg	610	654
	機械質量	kg	572	612
	全長	mm	2340	2340
	全幅	mm	616	686
	全高	mm	1060	1060
	軸間距離	mm	520	520
	最低地上高	mm	135	135
	ロールサイズ (径×幅)	mm	φ356×575	φ356×635
	カーブクリアランス	mm	φ356×575	φ356×635
	サイドオーバーハング	mm	220	220
性 能	走行速度	km/h	20.5	25.5
	前進	km/h	0~3.5	0~3.5
	後進	km/h	0~3.5	0~3.5
	登坂能力	度	25	25
	締め幅	mm	575	635
	起振力	kN(kgf)	9.8(1000)	11.8(1200)
線 圧	振動数	Hz(v.p.m)	50.5(3030)	50.5(3030)
	静線圧	N(kgf)/cm	52.0(5.3)	50.5(5.2)
エ ン ジ ン	動線圧	N(kgf)/cm	137.2(14.0)	143.4(14.6)
	名称		クボタ E75-E3-NB3	クボタ E75-E3-NB3
	型式		横型水冷4サイクルディーゼル	横型水冷4サイクルディーゼル
	最大出力	kW(PS)/min ⁻¹	4.6(6.3)/2500	4.6(6.3)/2500
タンク容量	最大トルク	N·m(kgf·m)/min ⁻¹	17.6(1.79)/2000	17.6(1.79)/2000
	始動方式		セルスタート	セルスタート
	燃料タンク	L	4.8	4.8
	作動油タンク	L	8	10
散水タンク	散水タンク	L	38	42
	標準価格(税別)	¥	2,266,000	2,398,000

・エンジン出力はエンジンメーカーのカタログによる最大出力です。

超低騒音ローラなので、
工事現場の騒音環境に
配慮しています。

MSR5SS(572kg)

指定番号

[MSR5SS] 6460

搭載エンジン：クボタE75-E3-NB3



国土交通省指定
超低騒音型ラベル



東京都環境確保条例

工具なしで点検、作業可能



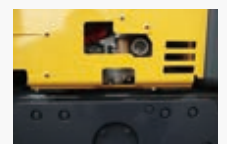
燃料給油口



冷却水補給口



エアクリーナカバー

エンジンオイル検油部
燃料コックカバー

取扱説明書

NETIS高起振力ハンドガイドローラ
(国土交通省指定低騒音型※MSR7Mは除く)

優れた安全操作機能、起振力も抜群、+騒音環境にも配慮

【クボタディーゼルエンジン搭載】



事後評価済み技術

NETIS登録No. KT-160112-VE

始動性を向上 寒冷地対応

MSR5KM(560kg)

指定番号
[MSR5KM-1] 4610
搭載エンジン：クボタE75-ENB3
[MSR5KM-2] 4612 現行型
搭載エンジン：クボタE75-E3-NB3



国土交通省指定
低騒音型ラベル

MSR6KM(600kg)

指定番号
[MSR6KM-1] 4611
搭載エンジン：クボタE75-ENB3
[MSR6KM-2] 4613 現行型
搭載エンジン：クボタE75-E3-NB3



国土交通省指定
低騒音型ラベル

MSR7M(695kg)

MSR7S(695kg)

指定番号
[MSR7S] 6462
搭載エンジン：クボタE75-E3-NB3



国土交通省指定
低騒音型ラベル



上記4型式共通

MSR-SSシリーズ、MSRシリーズの特長



強靱なフレーム



低騒音型ラベル貼付け位置



安全性の高いレバー



耐久性に優れたハンドル構造



フレーム内ロープ掛け式



前後排土板



警報器スイッチ



LEDライト、フロントバンパー



デッドマンハンドル



駐車ブレーキ車輪ロック



セルスタート仕様
(手元キースイッチ)



駐車時の歯止め(2個)



高起振力技術では業界初！

NETIS登録No. KT-160112-VE (MSR5KM,MSR6KM,MSR7M)

事後評価済み技術

従来機より18%~37%の起振力UP(当社比) ◎最大走行速度は最速級で作業効率抜群

MSR-SSシリーズ、MSRシリーズの特長

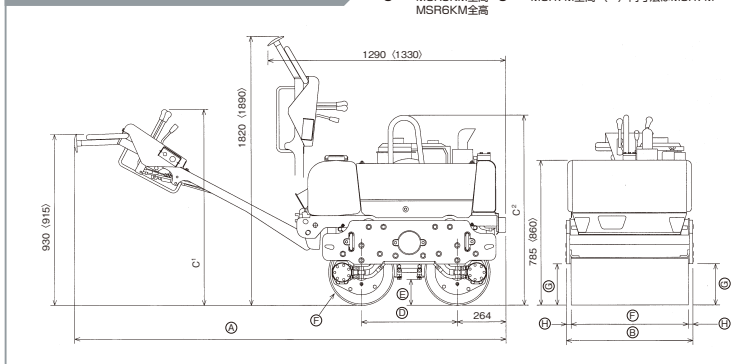
高度な操作性と安全性

- ライトを装備し、夜間作業の安全性を高めました。
- キースイッチの取り付け位置を操作ハンドルの手元右側へ配置し、操作性を高めています。
- 走行レバーが中立位置でないとエンジン始動(セルスタート)ができない安全設計です。
- 駐車ブレーキはシンプルで確実な車輪ロック式。操作が簡単・的確に行えます。
- 駐車時の歯止め(2個)を装備。作業時には車体後部に格納できます。
- 丸型のデッドマンレバー付ハンドル(緊急停止装置)を採用。操作性と安全性を高めています。
- バンパーを装備。また燃料フィルタ保護用エンジンガードを装備しています。

機能性・メンテナンス性もアップ

- クラス最大の起振力を発揮します。(MSR5KM,6KM)
- エンジンの始動性向上と負荷軽減のため、連心クラッチを採用しました。
- 駆動ベルトを廃止し、カップリングを採用することにより、油圧ポンプと駆動部が直結化。動力伝達がよりスムーズになりました。
- サイドフレームの形状を従来のフック式からフレーム内ロープ掛け式に改良。モータ交換や散水パイプのメンテナンスも容易になりました。

MSR5KM・6KM・7M・7S 外形図



メンテナンスと信頼性

- 作動油タンクにリザーブタンクを標準装備しました。油量のメンテナンスが容易におこなえるほか、作動油のロングライフ化、油温の上昇による油圧ポンプへの負担を軽減します。
- エンジンと油圧ポンプを一直線にレイアウトしました。部品点数の削減により、トラブルを未然に防ぎます。
- 起振体にオイルバス式を採用し、メンテナンスフリー化しました。



リザーブタンク



MSR7Sは低騒音型です。
指定番号
[MSR7S] 6462

仕 様

	型 式	単位	MSR5KM	MSR6KM	MSR7M	MSR7S
主 要 寸 法	運転質量	kg	598	642	737	737
	機械質量	kg	560	600	695	695
	全長 (A)	mm	2340	2340	2410	2410
	全幅 (B)	mm	616	686	702	702
	全高 (C)	mm	1060	1060	1105	1105
	軸間距離 (D)	mm	520	520	570	570
	最低地上高 (E)	mm	135	135	170	170
	ロールサイズ (径×幅) (F)	mm	φ356×575	φ356×635	φ406×650	φ406×650
	カーブクリアランス (G)	mm	220	220	248	248
	サイドオーバーハング (H)	mm	20.5	25.5	26.0	26.0
性 能	走行速度	km/h	0~3.5	0~3.5	0~3.5	0~3.0
	登坂能力	度	25	25	20	20
	締固め幅	mm	575	635	650	650
	起振力	kN(kgf)	11.8(1200)	13.7(1400)	20.0(2040)	16.7(1700)
	振動数	Hz(v.p.m)	55.0(3300)	55.0(3300)	55.0(3300)	50.5(3030)
	静線圧	N(kgf)/cm	51.0(5.2)	49.5(5.1)	55.6(5.7)	55.6(5.7)
	動線圧	N(kgf)/cm	153.6(15.7)	157.4(16.1)	209.4(21.4)	184.1(18.8)
	名称		クボタ E75-E3-NB3	クボタ E75-E3-NB3	クボタ E75-E3-NB3	クボタ E75-E3-NB3
	最大出力	kW(PS)/min ⁻¹	4.6(6.3)/2500	4.6(6.3)/2500	5.2(7.0)/3000	5.2(7.0)/3000
	始動方式		セルスタート	セルスタート	セルスタート	セルスタート
マ イ ン ン 量	燃料タンク	L	4.8	4.8	4.8	4.8
	作動油タンク	L	8	10	10	10
	散水タンク	L	38	42	42	42
	標準価格(税別)	¥	2,086,000	2,218,000	2,350,000	2,353,000

・エンジン出力はエンジンメーカーのカタログによる最大出力です。

正確な切断、充実のスペック。作業パフォーマンスも多彩

カッタ

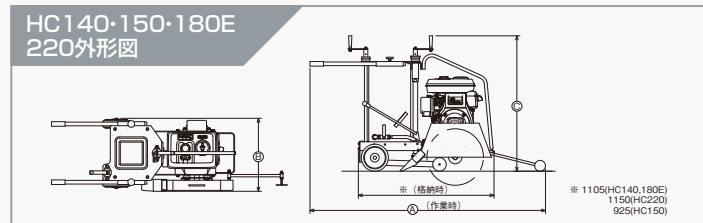
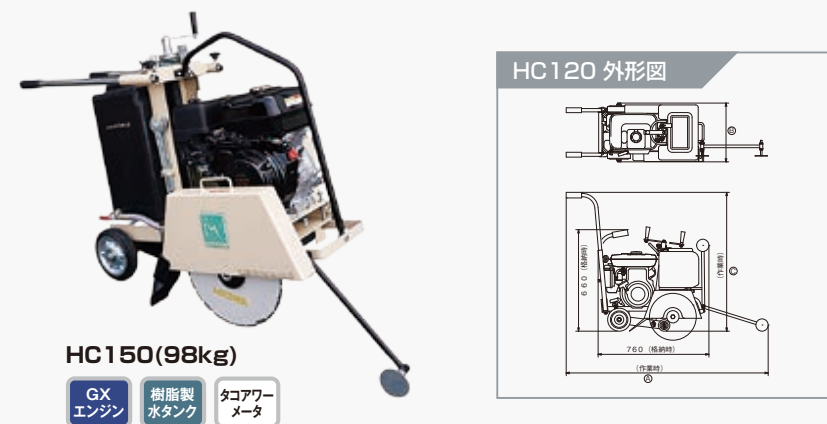
操作は簡単で、作業効率をアップします。

タコアワーメータ全型式標準装備

【ホンダエンジン搭載】

HC120・HC150の特長

- ・小型・軽量構造で操作も簡単な手押しタイプ。
- ・軽量水タンクは工具なしで取外しが可能なため、水道口からの給水が簡単にできます。(HC120)
- ・樹脂製水タンクにより、錆びの心配を解消しています。
- ・ドレンコックを採用、水抜きを容易にしました。(HC150)
- ・切断ガイドを装備、切断時の直進性が向上しました。
- ・車輪ロックを装備し、安全性をいちだんと高めています。
- ・ハンドル高さは自由自在で、格納も出来ます。(HC120)



特長



HC140・HC180Eの特長

- ・HC180Eに搭載のGX390エンジンはサイクロン式エアクリーナを装備。エレメントに付着するダスト量を軽減させることで、メンテナンスまでの時間が通常に比べて約3倍長くなります。(※使用環境によって異なります。)
- ・HC180Eはセルスタート仕様です。
- ・樹脂製水タンクにより、錆びの心配を解消しています。
- ・ドレンコックを採用、水抜きを容易にしました。
- ・積み下ろしに便利な吊りフックを装備しています。
- ・走行方式は半自走式(カッタ上部のハンドルを廻すことにより走行)を採用し、スムーズな切断作業を実現しました。また両輪駆動により駆動力もアップしています。



HC220の特長

- ・22インチブレード使用で最大215mmまでの切断が可能。
- ・HC220に搭載のGX390エンジンはサイクロン式エアクリーナを装備。エレメントに付着するダスト量を軽減させることで、メンテナンスまでの時間が通常に比べて約3倍長くなります。(※使用環境によって異なります。)
- ・エンジン始動は、リコイルスタート式です。
- ・22インチのブレードを使用する場合は、より快適な作業を実現するために弊社推奨のアスファルト専用ブレードまたはコンクリート専用のブレードのご用命をお願いします。

仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	使用ブレード inch(mm)	ブレード軸径 (mm)	最大切断深さ (mm)	深度調節方式	切断走行方式	冷却方式	水タンク容量(L)	使用エンジン最大出力 (3.6kW) (4.9PS)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HC120	53	△長 1315 Ⓑ幅 390 Ⓒ高 900	10~12 (254~305)	27(22)	80~105	スクリュー式	手押し式	重力注水式	16	ホンダGX160 (3.6kW) (4.9PS)	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥329,000
HC150	98	△長 1575 Ⓑ幅 525 Ⓒ高 930	10~18 (254~457)	27	70~160	スクリュー式	手押し式	重力注水式	30	ホンダGX270 (6.3kW) (8.6PS)	無鉛レギュラーガソリン [5.3]	¥446,000

・各型式ハンドル格納時の機体長さ寸法は外形図に別途表記。
・HC120のハンドル格納時の高さ寸法は外形図に別途表記。

仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	使用ブレード inch(mm)	ブレード軸径 (mm)	最大切断深さ (mm)	深度調節方式	切断走行方式	冷却方式	水タンク容量(L)	使用エンジン最大出力 (8.0PS)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HC140	132	△長 1840 Ⓑ幅 540 Ⓒ高 955	10~14 (254~356)	27	70~120	スクリュー式	半自走式	重力注水式	45	ホンダGX240 [5.9kW] (8.0PS)	無鉛レギュラーガソリン [5.3]	¥514,000
HC180E (セルスタート仕様)	152	△長 1840 Ⓑ幅 540 Ⓒ高 955	10~18 (254~457)	27	70~170	スクリュー式	半自走式	重力注水式	45	ホンダGX390サイクロン [8.7kW] (11.8PS)	無鉛レギュラーガソリン [6.1]	¥698,000
HC220	141	△長 1840 Ⓑ幅 540 Ⓒ高 955	12~22 (305~582)	27	80~215	スクリュー式	半自走式	重力注水式	45	ホンダGX390サイクロン [8.7kW] (11.8PS)	無鉛レギュラーガソリン [6.1]	¥666,000

SPRAYER スプレヤ

効率性を重視した乳剤散布作業に最適

「エア式 Air Pressured Type

少量・簡便散布の手押し乳剤スプレヤ
ASK-10(30kg)



ASK-10の特長

- アスファルト乳剤の少量散布に最適です。
- 手押し式で、しかも空気圧を利用するため、散布作業が容易にできます。
- 洗浄液タンク付きのツインポンプ式です。またノズル目詰まり防止用洗浄装置も付いています。
- あぶり棒装着により、乳剤詰まりに対応出来ます。

AS150M・150MHの特長

- 少量散布に適した、エンジン式小型軽量乳剤スプレヤ。
- 一斗缶・ペール缶・ドラム缶等あらゆる容器から直接散布可能です。
- ポンプ及びリリーフ（内蔵式）は、オイルカップ付きですので、ワンタッチで瞬時に洗浄が出来ます。
- 台車型は、本機に一斗缶及びペール缶と洗浄容器（10L）を搭載することが可能です。

「ギヤ式 Gear Type

小型軽量、エンジン駆動、台車型のアスファルト乳剤スプレヤ
AS150M(48kg)



アスファルト乳剤散布用のエンジン駆動スプレヤ
AS150MH(32kg)



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	散布能力 (L/min)	散布圧力	駆動源	ホース (m)	タイヤ (mm)	乳剤タンクタンク容量(L)	標準価格(税別)
ASK-10	30	長幅高 270 500 950	5~10	約0.1Mpa (約1~2kg/cm ²)	手動ポンプ式	2	φ180	20	¥319,000

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	散布能力 (L/min)	散布圧力	ノズル数	アスファルトポンプ	リリーフ弁	ポンプ洗浄	洗浄容器	使用エンジン最大出力	ホース (m)	タイヤ (mm)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
AS150M	48	長幅高 1025 520 745	扇形:約15 円形:約8	約0.26MPa	扇形:1 円形:1	ギヤ式	直動形	オイルカップ	10Lポリ容器	三菱メキGB131LN (2.3kW/1800min ⁻¹)	散布側 5 吸入側 2.5	前輪φ100 後輪φ200	無鉛レギュラーガソリン (2.5)	¥359,000
AS150MH	32	長幅高 535 480 495	扇形:約15 円形:約8	約0.26MPa	扇形:1 円形:1	ギヤ式	直動形	オイルカップ	-	三菱メキGB131LN (2.3kW/1800min ⁻¹)	散布側 5 吸入側 2.5	-	無鉛レギュラーガソリン (2.5)	¥307,000

CORE BORING MACHINE コアボーリングマシン



コアビット装着時



MB-1H(116kg)



旭ダイヤコアビット*1
ブルー：アスファルト用
レッド：コンクリート用



MB-MH(72kg)



金子ブランドコアビット*1
オレンジ：アスファルト用
ホワイト：コンクリート用

コアビット取扱い一覧*2

アスファルト用/コンクリート用

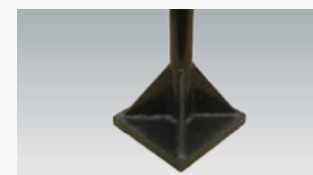
サイズ	有効長さ(mm)			ネジ型式
	150	300	400	
φ100	○	○	○	N型
φ150	-	○	○	N型

*1 コアビットは、本体と別売りです。
*2 アスファルト用/コンクリート用のφ100×300L(旭ダイヤ製)以外は、全て金子ブランドになります。

仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	採取径 (mm)	採取深さ (mm)	穿孔能力	取付ネジ	冷却注水装置	使用エンジン最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
MB-1H	116	長幅高 1060 690 970	φ150	400	φ150×400mm (最大ビット使用時)	N型	1/8ギヤポンプ方式	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	900	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥660,000
MB-MH	72	長幅高 975 500 710	φ100	150	φ100×150mm (最大ビット使用時)	N型	1/8ギヤポンプ方式	ホンダGX120 [2.6kW] (3.5PS)	900	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥654,000
MB-MH 吊りフックストッパ付 (特殊仕様)	74	長幅高 1020 485 695	φ100	150	φ100×150mm (最大ビット使用時)	N型	1/8ギヤポンプ方式	ホンダGX120 [2.6kW] (3.5PS)	900	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥680,000

PAVING GOODS 舗装用品



品 名	タンバ
寸 法	150mm×150mm×厚さ20mm
材質・形状	鉄製 四角
柄の長さ	1,300mm
柄の材質	φ35 鉄パイプ
質 量	6.5kg



品 名	木製レイキ
板 寸 法	幅600mm×高さ90mm×厚さ15mm
柄の材質	木柄
柄の長さ	1,780mm
質 量	1.5~2.0kg



品 名	鉄板レイキ
板 寸 法	幅600mm×高さ65mm×厚さ2mm
柄の材質	木柄
柄の長さ	木部:1,350mm(全長1,700mm)
質 量	2.0kg



転圧機、ローラのアスファルト付着防止剤の散布に最適。ワンタッチレバーコック・安全弁付・広角噴口使用、肩掛タイプ。

品 名	アスファルト付着防止剤スプレヤ
型 式	SGS0-301
タンク寸法/全高	φ160×高さ330mm/450mm
タンク材質	ステンレス304
タンク容量	5.75 L
ホース材質	耐油ホース1.5m
質 量	1.95kg



品 名	プロパンバーナ
	PB-100 PB-80 PB-60
火口径	φ100 φ80 φ60
火口質量/本体質量	1,400g/3.3kg 680g/2.7kg 360g/2.4kg
火の長さ	900mm 700mm 600mm
火の温度	1,200℃ 1,200℃ 1,200℃
ガス消費量	約9.0kg/h 約6.0kg/h 約3.5kg/h
カロリー	108,000kcal/h 72,000kcal/h 42,000kcal/h
ハンドル長さ	800mm 800mm 800mm
ホースφ	16 5m 5m 5m



※キャリアのみの販売
各種バーナ別売り
ポンペ、消火器は、客先に
て用意願います。

品 名	PBキャリア
台車質量	14kg
全長	530mm
全幅	590mm
全高	880mm
収納可能火口径	φ60~φ100
バーナ	別売り
ポンペ	客先用意
消火器	客先用意



品 名	マルチ運搬車
最大積載重量	100kg
全長	625mm
全幅	375mm
全高	1075mm

LIFT 高所作業台

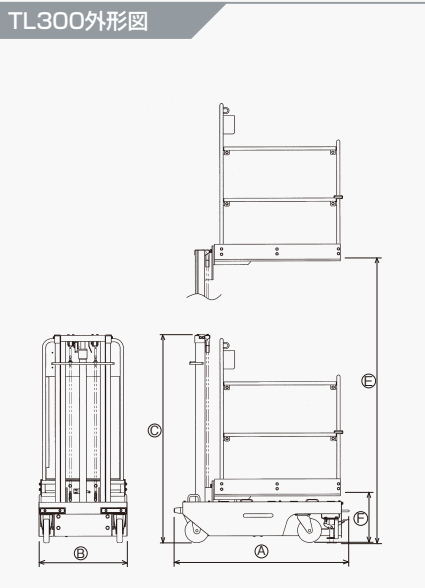
手の届かない高所作業をスムーズに!!



TL300

軽量コンパクトで
多彩な安全機能装備

落下防止
装置
標準装備



仕 様												
型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	作業床内寸法 (mm)	作業床上高 (mm)	最大積載荷重 (kg)	作業床上昇速度 (sec)	タイヤ (mm)	バッテリー	油圧バックージ (kW)	入力電源種類	入力電圧 (V)	周波数 (Hz)
TL300	340	△長 1470 ⑥幅 736 ⑦高 1750	長幅 930 ⑤最小 590	⑥最大 2900 ⑥最小 420	200	12(無負荷)	Φ200 ウレタン4個	12V-65AH	0.9	交流単相	100	50又は60

LIGHT ライト

BBライト/BBLEDライト

NEW

BLD-36 LEDライト
防眩カバーは付属(無償)

仕 様

型 式			BLD-36
ランプ	種類		LED
	出力 全光束		240w 21,000ルーメン 防眩カバー未装着時
電圧			100V
	始動時 安定時		2.6A 2.6A
周波数			50/60Hz兼用
	全高	マスト最大時 マスト最小時	3,015mm 2,095mm
寸法	全幅	マスト取外し時 アウトリガー収納時	690mm 440mm
	全長	アウトリガー張出時	760mm
		アウトリガー収納時	800mm
		アウトリガー張出時	1,100mm
質量	投光器部		6.0kg
	マスト		1.7kg
	台車部(発電機除く)		24.6kg
	総質量		32.3kg
標準価格(税別)			¥632,000

※推奨発電機(別売り)1.8kW以上のインバーター

ホンダ EU18i

TL300の特長

- ・コンパクトサイズなのでドアの通過、エレベータ搭載が可能です。
- ・フルオート充電器を搭載しています。
- ・安全対策として非常用降下装置、上昇規制装置を装備しています。
- ・軽量なので移動もスムーズに行えます。
- ・フロントに大型バンパーを採用しています。
- ・1本吊りフックを装備しているのでトラックへの積み込み、積降しも容易に行えます。

TL300外形図

MX90TPWの特長

- ・水タンク内清掃が簡単
大型口径水タンクを採用しています。
- ・スロットルレバーは操作しやすい
ハンドル手元に設置した索引き仕様。
- ・移動も楽々! 跳ね上げ式運搬車標準装備。
- ・中折れハンドル標準装備でコンパクトに
収納可能。

NEW



仕 様

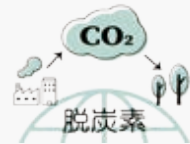
型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)
MX90TPW	98	全長 1135 全幅 500 全高 850	長幅 590 幅 500	25	93 (5600)
標準価格(税別)					
14.7 (1500)	※ゲ GX160 3.6kW 4.9PS	3.1	14	¥500,000	

・プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果



NEW

ホンダパワーユニット搭載電動プレート
EHP60[受注生産]



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	原動機 定格出力	電源電圧	標準価格(税別)
EHP60	70	長幅 890 幅 350 高 835	長幅 525 幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	※ゲ DC11V ワーエット GXE2.0 1.6kW/2.2PS	72V	¥528,000

・プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

OTHERS その他

広範なユーザーニーズに応えるサポートツール

品 名	オイルタンククリーナー	品 名	LEDトラッククレーン投光機	品 名	メタルハライドバルーン照明機
型式	OS2L	型式	TWL036LV	型式	WL1001WMBA-9
電圧(V)	AC100	周波数(Hz)	50/60共用	電圧(V)	AC100
周波数(Hz)	50、60共用	電源電圧(V)	AC100	周波数(Hz)	50 60
モーター出力(W)	400(連続定格)	推奨発電機	2.4kVA以上インバーター	電流(A)	ファン 0.2 0.22
適用油種	灯油、軽油、A重油、作動油等(粘度VG10~150の液体)	操作盤	ランプスイッチ6個(6灯個別ON/OFF)	電流(A)	メタルハライド 11.2 11.2
主用途	油中の水分及び不純物の除去	投光器具	防雨形	補助ランプ	0.2 0.2
ポンプ型式	モーター一体型トロコイドポンプ	投光器具消費電力	1,800W(LED300W×6灯)	ランプ	メタルハライド1000W×1灯
フィルターエレメント	ステンレス製(標準)又は特性紙(5個)	LEDモジュール寿命	40,000時間	全光束(ルーメン)	110,000
収納寸法L×W×H(mm)	660×590×750	全光束(ルーメン)	42,600×6灯(255,600)	マスト操作	手動減速ウインチ
最高吐出圧力・吐出量	2kg/cm2・24L/min	起伏装置	電動油圧シリンダー	マスト方式	伸縮式3段
スイッチ	コードレスリモコン(ボタン電池CR2025使用)	起伏角度	クレーンブーム垂直下方向に対し、 上方向に約20度、下方向40度	マスト最大高(mm)	4,365
質量(kg)	54	質量(kg)	275kgブーム取付質量242kg(アダプター含む)	質量(kg)発電機なし	138
		適合機種	2tトラッククレーン	装備・機構	走行用装備 T字ハンドル前輪操舵・ブレーキ付
			(クレーン先端から荷台後部まで1200mm以上必要)	アウトリガー	標準装備
		投光機本体寸法	全長1250mm 全幅1500mm 全高1340mm	ランプ旋回機構	標準装備
		最大高	9800mm(トラッククレーンによる)	マスト落下防止機構	標準装備